

## 解體船舶進口通關作業要點修正對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>一、為執行解體船舶通關程序之監督及管理，特訂定本作業要點。</p>	<p>一、為處理關稅法第四十九條第一項第十二款解體船舶之通關事宜，特訂定本作業要點。</p>	<p>為符法制體例，且本作業要點適用範圍亦包括外國籍船舶，不以關稅法第四十九條第一項第十二款所定我國船舶為限，爰予修正，並明定本作業要點之規範目的。</p>
<p>二、本作業要點所稱解體船舶，係指：</p> <p>(一)自國外購買進口解體或原係載貨進口，卸貨後就地出售解體之外國籍船舶。</p> <p>(二)依法令准予解體之船舶。</p>	<p>二、本作業要點所稱解體船舶，係指：</p> <p>(一)自國外購買進口解體或原係載貨進口，卸貨後就地出售解體之外國籍船舶。</p> <p>(二)准予解體之本國籍船舶。</p>	<p>一、第一款未修正。</p> <p>二、為將外國籍船舶依法令准予解體之情形併納入規定，爰修正第二款。</p>
<p>三、解體船舶不論自力航駛，或由他船拖曳進口，均應於進口時，由其船公司、船務代理、收貨人、提貨單或貨物持有人向當地海關遞送解體船舶進口報告，其原已在港內並經交通部核准解體者，應於奉准解體後向當地海關遞送核准解體文件。</p> <p>進口解體之船舶不得有下列各款情事：</p> <p>(一)夾帶關稅法第十五條規定之物品或合約載列物品以外之商貨或第五點規定以外之油料。</p> <p>(二)船體及船上一切物料，未經海關驗放或取得特別准單前，擅自動工拆解或搬運起卸。</p>	<p>三、解體船舶不論自力航駛，或由他船拖曳進口，均應於進口時，由其船公司、代理行或收貨人向當地海關遞送解體船舶進口報告，其原已在港內並經交通部核准解體者，應於奉准解體後向當地海關遞送核准解體文件。</p> <p>進口解體之船舶不得有下列各款情事：</p> <p>(一)夾帶關稅法第十五條規定之物品或合約載列物品以外之商貨或第五點規定以外之油料。</p> <p>(二)船體及船上一切物料，未經海關驗放或取得特別准單前，擅自動工拆解或搬運起卸。</p>	<p>一、第一項配合航業法第三條及船務代理業管理規則規定，修正「代理行」為「船務代理」；並參酌關稅法第六條關稅納稅義務人之規定，增列提貨單持有人及貨物持有人為行為主體，以資明確。</p> <p>二、第二項未修正。</p>

<p>四、解體船舶上之船用物料、食物及雜物，除性質上難予集中封存者外，應報請海關予以封存。</p>	<p>四、解體船舶上之船用物料、食物及雜物，除性質上難予集中封存者外，應報請海關予以封存。</p>	<p>本點未修正。</p>
<p>五、解體船舶剩餘燃料油及機械潤滑保養用潤滑油（以下簡稱存油）之報關與提運，應依照解體船舶剩餘油料處理作業要點之規定辦理。</p>	<p>五、解體船舶剩餘燃料油及機械潤滑保養用潤滑油（以下稱存油）之報關與提運，應依照「<u>解體船舶剩餘油料處理作業要點</u>」之規定辦理。</p>	<p>酌作文字修正。</p>
<p>六、解體船舶進口後或已進口船舶奉准解體後，船公司或船務代理，應向海關遞送該船原有財產總清冊或各部門之財產清冊。船上所有器具及器皿，如電冰箱、冷氣機、餐具及瓷器等，均應依財產清冊所列位置存放，以便海關查核。</p>	<p>六、解體船舶進口後或已進口船舶奉准解體後，船公司、<u>代理行</u>或<u>收貨人</u>，應向海關遞送該船原有財產總清冊或各部門之財產清冊。船上所有器具及器皿，如電冰箱、冷氣機、餐具及瓷器等，均應依財產清冊所列位置存放，以便海關查核。</p>	<p>修正「代理行」為「船務代理」，修正理由同第三點說明一前段；另配合關稅法第二十條規定，<u>船單申報義務人為船公司及船務代理</u>，因解體船舶進口後，於開列船單時即應向海關遞送財產清冊，收貨人非屬該階段申報財產清冊之義務人，爰予刪除。</p>
<p>七、不屬於解體船舶船體固定設備之各種船用物料，除槍械、彈藥及其他爆炸物、麻醉品、無線電器材、易燃物或體積、長度、重量等異常者，得申請海關核發特別准單先行清除拆卸存儲於危險物品或一般聯鎖倉庫，或報請海關派員核對清冊(單)無訛後押存海關倉庫或封存船上外，其他物料，應於船員離船時，集中存放，並報請海關派員核對有關清冊及清單無訛後封存船上，船公司或船務代理並應於船員離船後三日內，開列進口船單送交海關。</p>	<p>七、不屬於解體船舶船體固定設備之各種船用物料，除槍械、彈藥及其他爆炸物、麻醉品、無線電器材、易燃物或體積、長度、重量等異常者，得申請海關核發特別准單先行清除拆卸存儲於危險物品或一般聯鎖倉庫，或報請海關派員核對清冊(單)無訛後押存海關倉庫或封存船上外，其他物料，應於船員離船時，集中存放，並報請海關派員核對有關清冊及清單無訛後封存船上，船公司、<u>代理行</u>或<u>收貨人</u>並應於船員離船後三日內，開列進口船單送交海關。</p>	<p>修正「代理行」為「船務代理」，修正理由同第三點說明一前段；另刪除收貨人應開列進口船單之規定，修正理由同第六點說明。</p>

<p>八、<u>凡不隨船舶移轉於收貨人、提貨單或貨物持有</u>人之船上物品，應於船舶進口後由船公司或船務代理開列進口倉單向海關申報。</p>	<p>八、<u>凡不隨船舶售與收貨人</u>之船上物品，應於船舶進口後由<u>代理行或收貨人</u>開列進口倉單向海關申報。</p>	<p>不隨解體船舶移轉船上物品之情形不限於出售，爰將「<u>售與</u>」修正為「<u>移轉於</u>」，以利適用，並增列提貨單持有人及貨物持有人為受移轉對象；修正「<u>代理行</u>」為「<u>船務代理</u>」，修正理由同第三點說明一；另刪除收貨人應開列進口倉單之規定，修正理由同第六點說明，又船公司亦為倉單申報義務人，爰予增列。</p>
	<p>九、<u>隨船舶移交之船用無線電器材</u>，應於船舶進口後，開列清單，依「<u>電信管制射頻器材管理辦法</u>」第四條規定，報請交通部電信總局會同核驗。</p>	<p>一、<u>本點刪除</u>。 二、配合電信管制射頻器材製造輸入及申報作業管理辦法第十五條規定，已裝置於船舶或航空器上之電信管制射頻器材，進口時免請領進口核准證；若通關時有疑義，亦可使用CC999999999999通關專用代碼送主管機關判定；另現行實務已無由海關報請主管機關會同核驗之情形，爰予以刪除，以符實際。</p>
<p>九、<u>解體船舶拖往解體地點或船塢</u>，應事先由船公司、<u>船務代理、收貨人、提貨單或貨物持有人</u>報請海關核准。如因故需變更解體地點時，亦應事先報請海關核備。</p>	<p>十、<u>解體船舶拖往解體地點或船塢</u>，應事先由船公司、<u>代理行或收貨人</u>報請海關核准。如因故需變更解體地點時，亦應事先報請海關核備。</p>	<p>一、<u>點次變更</u>。 二、修正「<u>代理行</u>」為「<u>船務代理</u>」，並增列提貨單持有人及貨物持有人為行為主體，修正理由同第三點說明一。</p>
<p>十、<u>解體船舶之收貨人、持有人或提貨單持有人</u>，應依關稅法規定期限辦理報關手續，報關時應具備下列文件： (一)進口報單：列明解體船名、沿革及排水噸數。 (二)船舶之噸位證書。但國籍證書已載明船舶淨噸位者，得</p>	<p>十一、<u>承購解體船舶之收貨人</u>，應於<u>解體船舶進口後或已進口船舶奉准解體後</u>，依關稅法規定期限辦理報關手續，報關時應具備下列文件： (一)進口報單：列明解體船名、沿革及排水噸數。 (二)船舶之噸位證書。但國籍證書已載明船舶</p>	<p>一、<u>點次變更</u>。 二、本作業要點有關解體船舶之定義已於第二點明定，爰第一項序文酌作文字修正；另刪除「<u>承購</u>」之文字，並增列解體船舶之持有人及提貨單持有人為行為主體，修正理由同第三點說明一後段。 三、船舶報廢時，係依據船</p>

<p>免檢附。如須退回者，應隨繳影本一份，以便於核明後將原件發還。</p> <p>(三)許可證件：<u>船舶奉准解體者，應檢附商港經營事業機構、交通部航港局或指定機關同意文件。但非於商港區域內解體者，依相關主管機關規定辦理。</u>報廢出售之船艦，應檢附有關機關核准報廢出售文件。</p> <p>(四)買賣合約或發票。報關時，船體、船用品、存油及無線電器材應分別填具進口報單申報。</p>	<p>淨噸位者，得免檢附。如須退回者，應隨繳影本一份，以便於核明後將原件發還。</p> <p>(三)許可證件：國輪奉准解體者，應繳港務局註銷船籍證明，報廢出售之船艦，應繳有關機關核准報廢出售文件。</p> <p>(四)買賣合約或發票。報關時，船體、船用品、存油及無線電器材應分別填具進口報單申報。</p>	<p>船登記法第五十四條規定，所有權之登記人，應聲明事由，檢具證明文件，申請註銷登記，惟實務上進口人因報關時船舶尚未拆解，故無法取具船籍註銷文件，為利實務執行，爰刪除第一項第三款應繳港務局註銷船籍證明之規定。又為將外籍船舶應檢附之許可證件併納入規定，爰將「國輪」修正為「船舶」，並依據商港法第四十條規定，明定應檢附商港經營事業機構、交通部航港局或指定機關同意進口人於商港區域內拆解船舶之文件，並增加但書，非於商港區域內解體者，依相關主管機關規定辦理(例如擱淺或沉沒船隻，經交通部航港局依商港法第五十三條第二項規定逕行採取應變或處理措施就地解體者，進口人應檢具交通部航港局船體移除需求說明書、招標公告及勞務契約等相關佐證文件)，以利執行。</p> <p>四、第二項未修正。</p>
<p>十一、<u>隨解體船舶移轉於收貨人、提貨單或貨物持有人之船舶用器具、無線電器材及剩餘食品物料等，其免證輸入之品目數量，依各貨品主管機關規定辦理。</u></p>	<p>十二、<u>隨解體船舶售與收貨人之船舶用器具、無線電器材及剩餘食品物料等，其免證輸入之品目數量，依「貨品輸入管理辦法」之相關規定辦理。</u></p>	<p>一、點次變更。</p> <p>二、<u>隨解體船舶移轉船舶用器具、無線電器材及剩餘食品物料之情形不以出售為限，爰將「售與」修正為「移轉於」以利適用，並增列提貨單持有人及貨物持有人為受移轉對象，修正理由同第三點說明一後段；又其免證輸入之品目數量，除依貨品輸入管理辦法規定，免除經濟部國際貿易署或其委</u></p>

		託之單位簽發輸入許可證之情形外，亦適用其他貨品主管機關免證規定，爰予修正，以資明確。
<p>十二、解體船舶經辦妥報關驗放手續後，由海關核發特別准單，准其進行解體。不屬於解體船舶船體固定設備之各種船用物料及合約載列物品，應辦妥報關驗放、清繳稅費及其他應辦手續後始得憑提單提領。</p>	<p>十三、解體船舶經辦妥報關驗放手續<u>並繳納商港建設費</u>後，由海關核發特別准單，准其進行解體。不屬於解體船舶船體固定設備之各種船用物料及合約載列物品，應辦妥報關驗放、清繳稅費<u>並辦妥</u>其他應辦手續後始得憑提單提領。</p>	<p>一、點次變更。 二、查商港建設費(現為商港服務費)非海關代徵項目，且實務上亦未以繳納商港建設費為核發特別准單之要件，爰配合實務刪除該要件，並酌作文字修正。</p>