

「臺北關松山機場與桃園機場間進（轉）口、出口貨物以內陸運輸方式作業程序」部分規定修正對照表

修正名稱	現行名稱	說明
<u>臺北關松山機場與桃園機場間進（轉）口、出口貨物以內陸運輸方式作業程序</u>	<u>台北關稅局松山機場與桃園機場間進（轉）口、出口貨物以內陸運輸方式作業程序</u>	配合行政院組織改造機關名稱變更，將「台北關稅局」修正為「臺北關」。
修正條文	現行條文	說明
<p>二、本作業程序所定待轉運貨物，其類型如下：</p> <p>（一）進口貨物：指</p> <p>1. <u>抵達松山機場班機其進口艙單所載貨物卸存地為桃園機場四大倉儲業者。</u></p> <p>2. <u>抵達桃園機場班機其進口艙單所載貨物卸存地為松山機場倉儲業者，惟快遞進口貨物，以逐件通關（不得併袋）者為限。</u></p> <p>（二）出口貨物：指桃園機場已完成通關放行之出口貨物，而出口艙單所載起運地為松山機場者。</p> <p>（三）轉口貨物：指進口艙單內申報轉口貨物，到達地點為桃園（或松山）機場，最終目的地為國外機場者。</p>	<p>二、本作業程序所定待轉運貨物，其類型如下：</p> <p>（一）進口貨物：指抵達松山機場班機其進口艙單所載貨物卸存地為桃園機場四大倉儲業者。</p> <p>（二）出口貨物：指桃園機場已完成通關放行之出口貨物，而出口艙單所載起運地為松山機場者。</p> <p>（三）轉口貨物：指進口艙單內申報轉口貨物，到達地點為桃園（松山）機場，最終目的地為國外機場者。</p>	<p>按運輸工具進出口通關管理辦法第 78 條及海關管理進出口貨棧辦法第 15 條第 1 項僅規定，航空運輸業者憑進出口貨物艙單卸裝貨物，進口貨物卸存機場管制區以外地區之貨棧，應由航空運輸業者檢具其與貨棧經營人共同簽章具結之空運貨物特別准單申請書，申請核發空運貨物特別准單。並未限制非松山機場落地進口貨物不得轉運至該地通關；為兼顧業者權益及實務作業，爰修正第 1 款。</p>
<p>三、待轉運貨物為整盤、櫃貨物以保稅卡車載運於松山機場與桃園機場間內陸運送者為限。惟裝</p>	<p>三、待轉運貨物為整盤、櫃貨物以保稅卡車載運於松山機場與桃園機場間內陸運送者為限。惟裝</p>	<p>配合第 2 點修正，酌作文字修正。</p>

<p>載於任何機型之進(轉)口散艙貨物，運抵松山(或桃園)機場卸機裝入航空櫃時，應註明航空櫃明細，包括航空櫃號碼、主提單號碼及件數。另須備妥主、分艙單資料，以利辦理轉運程序。</p>	<p>載於任何機型之進(轉)口散艙貨物，運抵松山機場卸機裝入航空櫃時，應註明航空櫃明細，包括航空櫃號碼、主提單號碼及件數。另須備妥主、分艙單資料，以利辦理轉運程序。</p>	
<p>七、進(轉)口貨物內陸運輸作業方式</p> <p>(一) 運輸業者申請空運貨物特別准單</p> <p>航空運輸業者如進(轉)口艙單中有<u>轉運需要者</u>，應檢附進口艙單(含主、分艙單)或轉口艙單及盤櫃資料(FFM)並繕具其與目的地貨棧經營人共同簽章具結之空運貨物特別准單申請書(進口)(其格式如附件一)，申請核發空運貨物特別准單。</p> <p>(二) 空運貨物特別准單申請書經海關駐棧或稽核關員按第二點、第三點審核無訛後即核發特別准單(其格式如附件二)，第二聯貨物簽收單位存查，第三聯貨棧業者存查，第四聯退回貨物加封單位，第五聯貨物加封單位存查。</p> <p>(三) 航空運輸業者將待轉</p>	<p>七、進(轉)口貨物內陸運輸作業方式</p> <p>(一) 運輸業者申請空運貨物特別准單</p> <p>航空運輸業者如進(轉)口艙單中有<u>需轉至桃園機場四大倉儲業者</u>，應檢附進口艙單(含主、分艙單)或轉口艙單及盤櫃資料(FFM)並繕具其與目的地貨棧經營人共同簽章具結之空運貨物特別准單申請書(進口)(其格式如附件一)，申請核發空運貨物特別准單。</p> <p>(二) 空運貨物特別准單申請書經海關駐棧或稽核關員按第二點、第三點審核無訛後即核發特別准單(其格式如附件二)，第二聯貨物簽收單位存查，第三聯貨棧業者存查，第四聯退回貨物加封單位，第五聯貨物加封單位存查。</p> <p>(三) 航空運輸業者將待轉</p>	<p>配合第2點修正，第1款、第4款及第5款酌作文字修正。</p>

運貨物運至轉運專區後，持已核發之特別准單向駐棧或稽核關員申請開立貨物運送單兼出進站放行准單（以下稱運送單），並於運送單中載明班機、起運站名、運往站名、保稅卡車號碼、車行、車號、司機姓名、駕照號碼、盤櫃號碼、封條號碼等資料，經駐棧或稽核關員核准出站後並親自加封，另以打卡鐘註記出站時間，並登錄保稅卡車動態資料庫後准予出站，運送單第三聯簽發單位存查，第一聯、第二聯交由司機隨車運送。

（四）保稅卡車抵達目的地轉運專區後，駐棧或稽核關員核對運送單封條無誤予以簽認後，以打卡鐘註記到站時間並親自拆封監視進儲，及登錄保稅卡車動態資料庫到站時間，運送單第一聯存查，第二聯退回簽發單位；待轉運貨物由倉儲業者負責辦理後續之拆盤、櫃事宜。

（五）保稅卡車動態資料庫電腦系統異常時，起

運貨物運至轉運專區後，持已核發之特別准單向駐棧或稽核關員申請開立貨物運送單兼出進站放行准單（以下稱運送單），並於運送單中載明班機、起運站名、運往站名、保稅卡車號碼、車行、車號、司機姓名、駕照號碼、盤櫃號碼、封條號碼等資料，經駐棧或稽核關員核准出站後並親自加封，另以打卡鐘註記出站時間，並登錄保稅卡車動態資料庫後准予出站，運送單第三聯簽發單位存查，第一聯、第二聯交由司機隨車運送。

（四）保稅卡車抵達桃園機場倉儲業者轉運專區後，駐棧或稽核關員核對運送單封條無誤予以簽認後，以打卡鐘註記到站時間並親自拆封監視進儲，及登錄保稅卡車動態資料庫到站時間，運送單第一聯存查，第二聯退回簽發單位；待轉運貨物由倉儲業者負責辦理後續之拆盤、櫃事宜。

（五）保稅卡車動態資料庫電腦系統異常時，松山機場須將已註記出站時間之運送單傳真至

<p><u>運地</u>須將已註記出站時間之運送單傳真至<u>目的地貨棧</u>；<u>駐棧或稽核關員</u>須將已註記到站時間之運送單傳真至<u>起運地</u>，以辦理銷案。</p> <p>(六) 轉口貨物應依轉口貨物通關及管理作業要點第三點之規定，備齊詳實載明貨名之主、分艙單，申請空運貨物特別准單。</p>	<p><u>桃園機場貨棧</u>；前款作業須另將已註記到站時間之運送單傳真至<u>松山機場</u>，以辦理銷案。</p> <p>(六) 轉口貨物應依轉口貨物通關及管理作業要點第三點之規定，備齊詳實載明貨名之主、分艙單，申請空運貨物特別准單。</p>	
<p>九、出口退關貨物，由<u>貨物輸出人或委託之報關業者</u>向<u>貨物所在地海關</u>申請核准後，<u>駐棧或稽核關員</u>再<u>參照第七點規定</u>退回<u>桃園機場原出口貨棧</u>。</p> <p>未能當日裝機貨物，<u>得由航空運輸業者</u>申請依前項規定辦理，或於規定期限內向<u>貨物所在地海關</u>申請核准（申請書格式如附件五），<u>留在原地改裝同一家航空公司下一航次班機或轉裝另一家航空公司之飛機載運出口</u>。</p>	<p>九、出口退關或未能當日裝機貨物，由運輸業者向原出口單位申請核准後，<u>駐棧或稽核關員</u>再依第七點辦理。</p>	<p>1. 出口退關貨物與未能當日裝機貨物不同，爰予分項分別規定。</p> <p>2. 為簡政便民，依運輸工具進出口通關管理辦法第77條及預報貨物通關報關手冊（出口篇-肆、五、（二））之規定，規定未能當日裝機貨物，得退回原出口地或留在原地裝機，以提升出口競爭力。</p>
<p>十二、應施檢疫，且<u>國外起運地</u>採密閉式航空櫃裝載之進口貨物，始得轉運至<u>目的地</u>。另進口活動物，不得依此進口程序辦理轉運。</p>	<p>十二、應施檢疫，且<u>起運地</u>採密閉式航空櫃裝載之進口貨物，始得轉運至<u>桃園機場</u>。另進口活動物，不得依此進口程序辦理轉運。</p>	<p>配合第2點及第7點修正，酌作文字修正。</p>

