

「臺北關松山機場與桃園機場間進（轉）口、出口貨物以內陸運輸方式作業程序」部分規定修正總說明

本作業程序自 99 年 10 月 29 日公告施行以來，相關業者迭有反應，因時空環境已有所改變，基於便捷、提升競爭力之原則，確有檢討修正之必要，為兼顧業者權益及實務作業，爰修正部分規定，修正要點如下：

- 一、配合行政院組織改造機關名稱變更，將「台北關稅局」修正為「臺北關」。
- 二、為因應實務作業需求，依據運輸工具進出口通關管理辦法第 78 條及海關管理進出口貨棧辦法第 15 條第 1 項規定，修正第 2 點第 1 款，規定抵達桃園機場班機其進口艙單所載貨物卸存地為松山機場倉儲業者，亦得轉運至松山機場通關；惟為逐步導正進口快遞貨物之通關秩序，規定該進口快遞貨物，以逐件通關（不得併袋）者為限。
- 三、配合第 2 點修正，第 3 點、第 7 點及第 12 點酌作文字修正。
- 四、為簡政便民修正第 9 點，除出口退關貨物仍依現行規定應向海關申請核准退運原出口地海關外，另依運輸工具進出口通關管理辦法第 77 條及預報貨物通關報關手冊（出口篇-肆、五、（二）），規定未能當日裝機貨物，得退回原出口地或留在原地裝機，以提升出口競爭力。另因應未能當日裝機貨物留在原地裝機者應向海關申請核准之規定，增訂申請書格式。