

# 貨棧貨櫃集散站保稅倉庫物流中心及海關指定業者實施自主管理辦法部分條文修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第三條 經海關核准實施自主管理之業者，海關得不派員常駐。但於實施初期海關得派員輔導。</p> <p>經核准實施自主管理之業者，應置二名以上之專責人員（含一名主管）辦理自主管理事項，海關並得定期或不定期實施稽核；專責人員名單應送海關備查，如有異動時，應自其異動之翌日起七日內向海關報備。</p> <p>專責人員應具備下列資格：</p> <p>一、具有國內外高中或高職以上學校畢業之學歷（含同等學力資格）。</p> <p>二、通過由海關或由海關審查通過之民間機構舉辦之專業訓練，並取得證書。</p> <p>三、最近五年內無走私違法紀錄。</p> <p>專責人員每年應接受由海關或由海關審查通過之民間機構舉辦之在職進修講習，全年累積受訓時數不得低於八小時。</p>	<p>第三條 經海關核准實施自主管理之業者，海關得不派員常駐。但於實施初期海關得派員輔導。</p> <p>經核准實施自主管理之業者，應置二名以上之專責人員（含一名主管）辦理自主管理事項，海關並得定期或不定期實施稽核；專責人員名單應於<u>每年一月底前</u>送海關備查，如有異動時，應自其異動之翌日起七日內向海關報備。</p> <p>專責人員應具備下列資格：</p> <p>一、具有國內外高中或高職以上學校畢業之學歷（含同等學力資格）。</p> <p>二、通過由海關或由海關審查通過之民間機構舉辦之專業訓練，並取得<u>合格</u>證書。</p> <p>三、最近五年內無走私違法紀錄。</p> <p>專責人員每年應接受由海關或由海關審查通過之民間機構舉辦之在職進修講習，全年累積受訓時數不得低於八小時。</p>	<p>一、第一項及第四項未修正。</p> <p>二、鑑於實施自主管理業者之貨棧及貨櫃集散站專責人員資料，已於向海關申請實施自主管理時提供且自一百零八年九月十七日起已於預報貨物資訊系統建檔，又保稅倉庫、物流中心及免稅商店業者亦已於保稅智慧服務平臺進行專責人員相關異動報備作業，另本條現行規定，業者須報備專責人員異動（包含調離、離職、退休及任用等異動）名單，爰海關已有完整之專責人員資料。為簡政便民，爰刪除第二項應於每年一月底前將專責人員名單送海關備查規定。</p> <p>三、按現行第三項第二款規定，專責人員應「通過」由海關或由海關審查通過之民間機構舉辦之專業訓練，並取得「合格證書」，惟查實務上學員訓練合格所取得之證書均稱為「結業證書」，考量「通過」即意指訓練合格，為避免爭議，爰刪除「合格」二字。</p>
<p>第七條 進出口貨棧及貨櫃集散站自主管理事項</p>	<p>第七條 進出口貨棧及貨櫃集散站自主管理事項</p>	<p>為符實際及避免重複規定，並參據海關管理貨櫃</p>

<p>包括下列各項：</p> <p>一、進、出口及轉口共同作業項目：</p> <p>(一)<u>啟閉進出口貨棧門鎖，並記錄作業起訖時間。</u></p> <p>(二)<u>開啟空貨櫃（含航空貨櫃）檢查無訛後進站（棧）儲存或放行出站（棧）。</u></p> <p>(三)<u>監視修復、更換實貨櫃及加封作業。</u></p> <p>(四)<u>監視貨物加作或更正標記、箱號或航空標籤號碼。</u></p> <p>(五)<u>監視貨主辦理貨物公證、抽取貨樣、看樣或進行必要之維護，作業完成後於核准文件簽證及註記作業時間，並於整裝貨櫃辦理加封。</u></p> <p>(六)<u>監視貨櫃標誌、號碼更正作業。</u></p> <p>(七)<u>查核、登記扣存或沒入貨物。</u></p> <p>(八)<u>使用海關封條（含電子封條）加封、解封及核銷規費證作業。</u></p> <p>(九)<u>辦理准單、核准文件或放行附帶條件所指示之海關監管事項。</u></p> <p>二、進口作業項目：</p> <p>(一)<u>核實簽證進口貨櫃進站儲存或轉運出進站之貨櫃（物）運送單（</u></p>	<p>包括下列各項：</p> <p>一、進、出口及轉口共同作業項目：</p> <p>(一)<u>巡視貨櫃集散站或進出口貨棧。</u></p> <p>(二)<u>啟閉進出口貨棧門鎖。</u></p> <p>(三)<u>檢查空貨櫃（含航空貨櫃）進站（棧）儲存。</u></p> <p>(四)<u>檢查空貨櫃（含航空貨櫃）放行出站（棧）。</u></p> <p>(五)<u>貨櫃（物）查驗、檢驗（疫）配合作業。</u></p> <p>(六)<u>貨櫃（物）借道通行作業。</u></p> <p>(七)<u>修復、更換實貨櫃作業。</u></p> <p>(八)<u>進、出口及轉口貨物加做或更正標記、箱號。</u></p> <p>(九)<u>進、出口及轉口貨物看樣、取樣與公證及必要之維護。</u></p> <p>(十)<u>更正貨櫃標誌、號碼。</u></p> <p>(十一)<u>報告違章、異常案件。</u></p> <p>(十二)<u>查對、登記扣存或沒入貨物。</u></p> <p>(十三)<u>編製貨櫃堆放動態表。</u></p> <p>(十四)<u>登載存貨簿冊及製作存倉貨物日報表。</u></p> <p>(十五)<u>海上走廊轉運貨櫃裝卸船作業。</u></p> <p>(十六)<u>使用海關封條（含電子封條</u></p>	<p>集散站辦法（以下簡稱集散站辦法）、海關管理進出口貨棧辦法（以下簡稱貨棧辦法）與貨棧及貨櫃集散站業者實施自主管理作業手冊規定，修正各款自主管理事項如下：</p> <p>一、第一款修正說明：</p> <p>(一)現行第一目所定巡視貨櫃集散站或進出口貨棧作業，已明定於第六條第二項，無須重複規定，爰予刪除。</p> <p>(二)現行第二目移列至第一目，並明定應記錄作業起訖期間，以利查核。</p> <p>(三)現行第三目及第四目合併列為第二目，並增訂開啟空貨櫃檢查規定，以防止夾帶貨物進出站（棧）。</p> <p>(四)現行第五目、第六目、第十三目、第十四目及第十七目所定作業事項，屬貨棧及貨櫃集散站業者應辦理事項，且已明定於集散站辦法及貨棧辦法，無須重複規範，爰予刪除。</p> <p>(五)現行第七目至第十目移列為第三目至第六目，並明定應監視該等事項之辦理、進行貨櫃加封及航空標籤號碼加作或更正作業，以確保貨物存放安全。又修正第五目監視貨主辦理貨物公證、抽取貨樣、看樣或進行必要之維護作業，增訂應予簽證並</p>
---	---	--

<p>兼出進站放行准單)。</p> <p>(二)核實簽證進口或退運進口貨櫃(物)放行提領出站(棧)之貨櫃(物)運送單(兼出進站放行准單)或放行憑單。</p> <p>(三)監視保稅貨物裝入保稅卡車(貨箱)及加封保稅貨櫃(物)放行出站(棧)。</p> <p>(四)監視進口貨物裝入保稅卡車(貨箱)及加封轉運出站(棧)作業。</p> <p>(五)查核轉運進口貨物進站(棧)之保稅卡車(貨箱)車號(貨箱號碼)及封條號碼並解封。</p> <p>(六)核實簽證進口貨物破損報告。</p> <p>(七)核實簽證進口貨物銷毀、破壞核准文件。</p> <p>(八)監視進口食品加貼中文標示作業。</p> <p>(九)核實簽證逾期貨物或聲明放棄貨物之文件。</p> <p>(十)核實簽證已列拍賣或變賣貨物清單之文件。</p> <p>(十一)核實簽證扣押或逾期貨物放行通知單。</p> <p>三、出口作業項目：</p>	<p>)加封、核銷作業。</p> <p>(十七)貨櫃動態電子資料傳輸之查核作業。</p> <p>(十八)其他經海關核發准單所指示及依關務法規有關規定應辦理事項。</p> <p>二、進口作業項目：</p> <p>(一)進口貨櫃進站儲存。</p> <p>(二)進口貨櫃(物)運送單(兼出進站放行准單)及貨櫃清單處理作業。</p> <p>(三)點驗進口貨物進倉。</p> <p>(四)進口貨櫃(物)放行提領出站(棧)。</p> <p>(五)退運進口貨櫃(物)放行出站(棧)。</p> <p>(六)加封保稅貨櫃(物)放行出站(棧)。</p> <p>(七)進口貨櫃(物)移站(棧)轉儲。</p> <p>(八)進口貨櫃(物)轉運其他關區作業。</p> <p>(九)其他關區轉運進口貨櫃(物)進站(棧)。</p> <p>(十)簽證破損貨物報告。</p> <p>(十一)簽證短卸、溢卸報告。</p> <p>(十二)進口貨物銷毀、破壞作業。</p>	<p>註記作業時間，以利事後查核，另酌作文字修正，以資明確。</p> <p>(六)現行第十一目所定報告違章異常案件作業，已明定於第十一條，無須重複規定，爰予刪除。</p> <p>(七)現行第十二目移列至第七目，並酌作文字修正。</p> <p>(八)現行第十五目所定海上走廊轉運貨櫃裝卸船作業，係由運輸業者辦理，爰予刪除。</p> <p>(九)現行第十六目移列至第八目，並酌作文字修正，以資明確。</p> <p>(十)現行第十八目移列至第九目，明定辦理海關核發之准單及核准文件所指示事項，並考量其未辦妥放行附帶條件事項(例如加封海關封條、會同主管機關提領等，但押運事項，應通知海關辦理)，貨物不得提領出站(棧)，為符實務，爰將此類原由海關監管事項，增列為得經核准實施自主管理事項。又自主管理事項本應依關務法規有關規定辦理，爰刪除「依關務法規有關規定應辦理」之文字。</p> <p>二、第二款修正說明：</p> <p>(一)現行第一目及第二目合併列為第一目，依集散站辦法第十四條第五項規定，運輸業者應憑進口或出口貨</p>
--	---	---

<p>(一) <u>核實簽證出口貨櫃(物)轉運進儲或放行出站(棧)之貨櫃(物)運送單(兼出進站放行准單)。</u></p> <p>(二) <u>核實簽證保稅貨櫃(物)退運出口進站(棧)之報單。</u></p> <p>(三) <u>監視已放行退運進口或三角貿易貨櫃(物)裝櫃(打盤)、加封出站(棧)裝船(機)或轉運他關區出口。</u></p> <p>(四) <u>監視進儲機場管制區外貨棧之已放行出口貨物裝入保稅卡車(貨箱)及加封出棧裝機。</u></p> <p>(五) <u>監視已放行出口實貨櫃加裝、分裝、改裝出口貨物。</u></p> <p>(六) <u>監視出口貨物重新包裝、加裝或打件作業。</u></p> <p>(七) <u>查核出口退關(倉)貨物及註銷報關貨物。</u></p> <p>(八) <u>監視出口退關(倉)貨物提領出貨棧或貨櫃集散站倉庫。</u></p> <p>(九) <u>核實簽證外銷國產空貨櫃進站證明書。</u></p> <p>四、轉口作業項目：</p> <p>(一) <u>核實簽證轉口貨櫃自他區段碼頭貨櫃集散站轉運</u></p>	<p>(十三) <u>進口食品加貼中文標示作業。</u></p> <p>(十四) <u>查對、登記逾期貨物或聲明放棄貨物。</u></p> <p>(十五) <u>查對存站(棧)已列拍賣清單貨物。</u></p> <p>(十六) <u>核對扣押或逾期貨物放行通知單並簽章放行。</u></p> <p>(十七) <u>機場管制區內進口貨物移倉。</u></p> <p>三、出口作業項目：</p> <p>(一) <u>出口貨櫃(物)進站(棧)儲存。</u></p> <p>(二) <u>簽證出口貨物進倉證明書並督促傳輸進倉資料至海關。</u></p> <p>(三) <u>簽證保稅貨櫃(物)退運出口進站(棧)。</u></p> <p>(四) <u>簽證退運進口貨櫃(物)進站(棧)。</u></p> <p>(五) <u>已放行出口貨物裝櫃打盤出倉。</u></p> <p>(六) <u>加封已放行出口實貨櫃。</u></p> <p>(七) <u>已放行出口實貨櫃加裝、分裝、改裝出口貨物。</u></p> <p>(八) <u>合裝出口貨物先行裝櫃進站(棧)。</u></p> <p>(九) <u>出口貨物重新包裝、加裝或打件進站(棧)。</u></p> <p>(十) <u>列印放行貨櫃清</u></p>	<p>櫃清單辦理裝卸船作業，爰刪除現行第二目後段所定貨櫃清單處理作業規定，另酌作文字修正。</p> <p>(二)現行第三目、第十一目及第十七目所定作業事項，屬貨棧及貨櫃集散站業者應辦理事項，且已明定於集散站辦法及貨棧辦法，無須重複規範，爰予刪除。</p> <p>(三)現行第四目及第五目合併列為第二目，並明定作業事項為簽證貨櫃(物)運送單(兼出進站放行准單)或放行憑單，以資明確。</p> <p>(四)現行第六目移列至第三目，並明定應監視保稅貨物裝入保稅卡車(貨箱)，再辦理加封作業，以符實際。</p> <p>(五)現行第七目所定進口貨櫃(物)移站(棧)轉儲之自主管理作業事項為簽證進口貨櫃轉運出進站之貨櫃(物)運送單(兼出進站放行准單)，與修正第一目作業相同，爰予刪除。</p> <p>(六)現行第八目所定進口貨櫃(物)轉運其他關區作業之自主管理作業事項為監視進口貨物裝入保稅卡車(貨箱)及加封轉運出站(棧)作業，爰予修正並移列至第四</p>
--	---	--



<p><u>進儲或轉儲非同 一區段碼頭貨櫃 集散站之貨櫃（ 物）運送單（兼 出進站放行准單）</u> 。</p> <p>（二）<u>監視轉口海運貨 櫃加裝、分裝、 改裝或轉口貨櫃 （物）與出口貨 櫃（物）併裝作 業及辦理加封。</u></p> <p>（三）<u>監視轉口貨物裝 入保稅卡車（貨 箱）及加封卸存 機場管制區外貨 棧。</u></p> <p>（四）<u>監視卸存機場管 制區外貨棧轉口 貨物裝入保稅卡 車（貨箱）及加 封出棧裝機。</u></p> <p>（五）<u>監視轉口貨物打 盤或裝櫃作業。</u></p> <p>（六）<u>監視轉口貨物拆 包、分批或加貼 航空（郵）標籤 作業。</u></p> <p>（七）<u>監視海空聯運或 空海聯運轉口貨 物變更貨物包裝 及標記（不得變 更產地標示）。</u></p>	<p><u>單 辦 理 出 站 （棧）。</u></p> <p>（十一）<u>出口貨櫃放行 出站作業。</u></p> <p>（十二）<u>出口貨櫃（物） 運送單（兼 出進站放行准 單）及貨櫃清 單處理作業。</u></p> <p>（十三）<u>查對出口退關 （倉）貨物及 註銷報關貨物</u> 。</p> <p>（十四）<u>出口退關（倉） 貨物提領出 站（棧）。</u></p> <p>（十五）<u>「外銷國產貨 櫃」進站並簽 發進站證明書</u> 。</p> <p>四、轉口作業項目：</p> <p>（一）<u>轉口貨櫃進儲或 轉儲。</u></p> <p>（二）<u>轉口貨櫃加裝、 分裝、改裝或轉 口貨物加裝於出 口貨櫃。</u></p> <p>（三）<u>轉口貨櫃裝船出 口。</u></p> <p>（四）<u>境外航運中心貨 櫃（物）進儲與 裝船出口。</u></p> <p>（五）<u>轉口貨物進倉、 出倉、打盤或裝 櫃作業。</u></p> <p>（六）<u>轉口貨物拆包、 分批或加貼航空 （郵）標籤作 業。</u></p> <p>（七）<u>海空聯運轉口貨 物打盤、裝櫃、 變更貨物包裝及 標記。</u></p> <p>（八）<u>空海聯運或空運</u></p>	<p>目。</p> <p>（七）<u>現行第九目所定其他 關區轉運進口貨櫃 （物）進站（棧）之 自主管理作業事項為 查核轉運進口貨物進 站（棧）之保稅卡車 （貨箱）車號（貨箱 號碼）及封條號碼並 解封，爰予修正並移 列至第五目。</u></p> <p>（八）<u>現行第十目、第十二 目至第十六目，移列 為第六目至第十一 目，並酌作文字修 正，以資明確。</u></p> <p>三、第三款修正說明：</p> <p>（一）<u>現行第一目所定出口 貨櫃（物）進站 （棧）儲存之自主管 理作業事項為簽證自 他關區轉運進儲已放 行出口貨櫃（物）之 貨櫃（物）運送單 （兼出進站放行准 單），又現行第十一 目及第十二目之自主 管理作業事項為簽證 出口貨櫃（物）放行 出站之貨櫃（物）運 送單（兼出進站放行 准單），爰合併列為 第一目，並依集散站 辦法第十四條第五項 規定，運輸業者應憑 進口或出口貨櫃清單 辦理裝卸船作業，刪 除現行第十二目後段 有關貨櫃清單處理作 業規定。</u></p> <p>（二）<u>現行第二目、第六 目、第八目所定作業 事項，屬貨棧及貨櫃 集散站業者應辦理事</u></p>
--	--	---

	<p><u>經內陸轉口貨物出倉、進倉、打盤、裝櫃、變更貨物包裝及標記。</u></p>	<p>項，且已明定於集散站辦法及貨棧辦法，無須重複規範，爰予刪除。</p> <p>(三)現行第三目移列至第二目，並明定保稅貨櫃（物）退運出口進站（棧）之簽證文件為報單，以資明確。另酌作文字修正。</p> <p>(四)現行第四目所定簽證退運貨櫃（物）進站（棧）作業包括三角貿易貨物作業，其自主管理事項為監視該等貨物裝櫃（打盤）、加封出站（棧）裝船（機）或轉運至他關出口，爰予修正並移列至第三目。</p> <p>(五)現行第五目所定已放行出口貨物裝櫃打盤出倉之自主管理作業事項為監視進儲機場管制區外貨棧之已放行出口貨物裝入保稅卡車（貨箱）及加封後出棧裝機作業，爰予修正並移列至第四目。</p> <p>(六)現行第七目及第九目移列至第五目及第六目，並酌作文字修正，以資明確。</p> <p>(七)現行第十目所定列印放行貨櫃清單辦理出站（棧）作業，依集散站辦法第十四條第五項規定，運輸業者應憑進口或出口貨櫃清單辦理裝卸船作業，非屬貨棧或貨櫃集散站業者業務，爰</p>
--	---	---

		<p>予刪除。</p> <p>(八)現行第十三目至第十五目移列為第七目至第九目，並酌作文字修正。另於修正第八目明定應監視出口退關（倉）貨物提領出貨棧或貨櫃集散站倉庫，以避免退關（倉）貨物違法夾帶未放行貨物。</p> <p>四、第四款修正說明：</p> <p>(一)第一目所定轉口貨櫃進儲或轉儲之自主管理事項為簽證轉口貨櫃自他區段碼頭貨櫃集散站轉運進儲或轉儲非同一區段碼頭貨櫃集散站之貨櫃（物）運送單（兼出進站放行准單），爰予修正，以資明確。</p> <p>(二)第二目酌作文字修正，以資明確。</p> <p>(三)現行第三目所定轉口貨櫃裝船出口作業，經查監視轉口貨櫃裝船作業係由海關辦理，又轉口貨櫃在原碼頭裝船出口作業，係由運輸業者及貨櫃集散站業者辦理；非在原碼頭裝船出口作業，專責人員應辦理事項為簽證轉口貨櫃自他區段碼頭貨櫃集散站轉運進儲或轉儲非同一區段碼頭貨櫃集散站之貨櫃（物）運送單（兼出進站放行准單），已明定於修正第一目，現行第三目爰予刪除。</p> <p>(四)現行第四目所定境外</p>
--	--	---

		<p>航運中心貨櫃（物）進儲與裝船出口之作業事項計有轉口貨櫃（物）加裝、改裝、分裝作業及進出站（棧）作業，其中，轉口貨櫃（物）加裝、改裝、分裝作業，已明定於第二目；至轉口貨櫃（物）進出站（棧）作業，屬貨櫃集散站及貨棧業者應辦理事項，且已明定於集散站辦法及貨棧辦法，無須重複規範，現行第四目爰予刪除。</p> <p>(五)現行第五目所定「轉口貨物進倉、出倉作業」之自主管理作業事項為監視保稅卡車裝運轉口貨物卸存機場管制區外貨棧，及監視卸存機場管制區外貨棧之轉口貨物載運出棧裝機作業，爰修正移列至第三目及第四目；至「打盤或裝櫃作業」之自主管理事項亦僅限於監視，爰予修正，以資明確。</p> <p>(六)第六目酌作文字修正，以資明確。</p> <p>(七)現行第七目所定之「轉口貨物打盤、裝櫃作業」，業明定於第五目，此部分爰予刪除。另酌作文字修正，以資明確。</p> <p>(八)現行第八目所定之「空海聯運或空運經內陸轉口貨物出倉、進倉作業」，屬貨棧</p>
--	--	--



		及貨櫃集散站業者應辦理事項，且已明定於集散站辦法及貨棧辦法，無須重複規範；又「打盤、裝櫃作業」，業明定於第五目；至「變更貨物包裝及標記作業」，業明定於第七目，現行第八目爰予刪除。
<p>第八條 保稅倉庫之自主管理事項包括下列各項：</p> <p>一、巡視倉庫。</p> <p>二、<u>啟閉倉庫門鎖，並記錄作業起訖時間。</u></p> <p>三、點驗貨物進倉。</p> <p>四、<u>查報短裝、溢裝或破損貨物。</u></p> <p>五、<u>監視保稅貨物加註或更正貨物標記、箱號。</u></p> <p>六、<u>監視貨主辦理保稅貨物公證、抽取貨樣或看樣。</u></p> <p>七、<u>監視保稅貨物辦理重整。</u></p> <p>八、<u>查核、登記扣存或沒入貨物。</u></p> <p>九、<u>核實簽證逾期貨物或聲明放棄貨物之文件。</u></p> <p>十、<u>核實簽證已列拍賣或變賣貨物清單之文件。</u></p> <p>十一、<u>點驗保稅貨物出倉。</u></p> <p>十二、<u>使用海關封條（含電子封條）加封、解封及核銷規費證作業。</u></p> <p>十三、<u>監視出倉進口食品加貼中文標示</u></p>	<p>第八條 保稅倉庫之自主管理事項包括下列各項：</p> <p>一、巡視倉庫。</p> <p>二、啟閉倉庫門鎖。</p> <p>三、點驗貨物進倉。</p> <p>四、<u>查報短卸、溢卸貨物。</u></p> <p>五、<u>短裝、溢裝或破損貨物之填報。</u></p> <p>六、監視加註或更正貨物標記、箱號。</p> <p>七、看樣、取樣及公證之監視。</p> <p>八、監視保稅貨物辦理重整。</p> <p>九、查對、登記扣存或沒入貨物。</p> <p>十、查對與登記逾期貨物或聲明放棄貨物。</p> <p>十一、<u>已列入拍賣清單貨物之查對。</u></p> <p>十二、保稅貨物出倉。</p> <p>十三、使用海關封條（含電子封條）加封、核銷作業。</p> <p>十四、出倉進口食品加貼中文標示作業。</p> <p>十五、保稅貨物銷毀、破壞作業。</p> <p>十六、<u>登載存貨簿冊及</u></p>	<p>一、第一款及第三款未修正，第二款酌作文字修正。</p> <p>二、現行第四款、第十六款、第十七款所定作業事項，屬保稅倉庫業者應辦理事項，且已明定於保稅倉庫設立及管理辦法，無須重複規範，爰予刪除。</p> <p>三、現行第五款至第十五款移列為第四款至第十四款，現行第十九款移列至第十五款，並酌作文字修正。</p> <p>四、現行第十八款規定刪除，理由同修正條文第七條說明一、（六）。</p> <p>五、現行第二十款移列至第十六款，理由同修正條文第七條說明一、（十）。</p>

<p>作業。</p> <p><u>十四、監視保稅貨物銷毀、破壞作業。</u></p> <p><u>十五、監視倉庫地腳品完稅提領出倉。</u></p> <p><u>十六、辦理准單、核准文件或放行附帶條件所指示之海關監管事項。</u></p>	<p><u>按月印製替代存貨簿冊之報表。</u></p> <p><u>十七、各種有關報表文件之編製、核對簽證、造送、登記、整理、歸檔及保管等工作。</u></p> <p><u>十八、報告違章異常案件。</u></p> <p>十九、倉庫地腳品完稅提領出倉。</p> <p>二十、其他經海關核發准單所指示及<u>依關務法規有關規定應辦理事項。</u></p>	
<p>第九條 物流中心之自主管理事項包括下列各項：</p> <p>一、<u>管控門禁。</u></p> <p>二、<u>辦理貨櫃（物）進儲作業。</u></p> <p>三、<u>點驗貨物進倉。</u></p> <p>四、<u>查報短裝、溢裝貨物。</u></p> <p>五、<u>監視貨主辦理貨物公證、抽取貨樣或看樣。</u></p> <p>六、<u>監視貨物重整及簡單加工。</u></p> <p>七、<u>登錄及核銷貨物帳。</u></p> <p>八、<u>加封及核銷封條。</u></p> <p>九、<u>辦理貨物委外檢驗、測試作業。</u></p> <p>十、<u>辦理貨物運往課稅區放行運出作業。</u></p> <p>十一、<u>辦理貨物運往保稅區加封放行運出作業。</u></p> <p>十二、<u>辦理出口貨櫃（物）放行運出作業。</u></p> <p>十三、<u>辦理廢料放行運出作業。</u></p>	<p>第九條 物流中心之自主管理事項包括下列各項：</p> <p>一、<u>門禁之管控。</u></p> <p>二、<u>貨櫃（物）進儲。</u></p> <p>三、<u>點驗貨物進倉。</u></p> <p>四、<u>短裝、溢裝報告之填報。</u></p> <p>五、<u>貨物看樣、取樣及公證。</u></p> <p>六、<u>貨物重整及簡單加工。</u></p> <p>七、<u>貨物帳之登錄及核銷處理。</u></p> <p>八、<u>自備封條之加封核銷。</u></p> <p>九、<u>貨物委外檢驗、測試。</u></p> <p>十、<u>貨物運往課稅區放行運出。</u></p> <p>十一、<u>貨物運往保稅區加封放行運出。</u></p> <p>十二、<u>出口貨櫃（物）放行運出。</u></p> <p>十三、<u>廢料放行運出。</u></p> <p>十四、<u>空貨櫃進出之檢查。</u></p> <p>十五、<u>貨物盤點。</u></p> <p>十六、<u>違章、異常案件</u></p>	<p>一、第一款、第二款、第四款至第七款、第九款至第十五款酌作文字修正，以資明確。</p> <p>二、第三款未修正。</p> <p>三、考量相關法規並未限制物流中心業者僅能使用自備封條，爰修正第八款自備封條之規定，並酌作文字修正。</p> <p>四、現行第十六款規定刪除，理由同修正條文第七條說明一、（六）。</p> <p>五、現行第十七款移列至第十六款，並酌作文字修正。</p>

<p>十四、<u>辦理空貨櫃進出之檢查作業。</u></p> <p>十五、<u>辦理貨物盤點作業。</u></p> <p>十六、<u>辦理物流中心貨物通關及進出、儲存之電腦作業。</u></p>	<p><u>之報告。</u></p> <p>十七、<u>物流中心貨物通關及進出、儲存之電腦作業系統。</u></p>	
<p>第十條 免稅商店之自主管理事項包括下列各項：</p> <p>一、<u>辦理免稅商店及免稅商店市區預售中心之巡視作業。</u></p> <p>二、<u>啟閉免稅商店門鎖，並記錄作業起訖時間。</u></p> <p>三、<u>點驗保稅倉庫移倉進儲之貨物。</u></p> <p>四、<u>辦理保稅貨物運回保稅倉庫之加封作業。</u></p> <p>五、<u>辦理出境旅客預購貨物進儲機場、港口管制區提貨處之加封及啟封作業。</u></p> <p>六、<u>辦理出境旅客預購貨物逾六個月未提領或退貨案件，運回市區免稅商店或免稅商店市區預售中心之加封作業。</u></p> <p>七、<u>使用海關封條（含電子封條）加封、解封及核銷規費證作業。</u></p> <p>八、<u>辦理准單、核准文件或放行附帶條件所指示之海關監管事項。</u></p>	<p>第十條 免稅商店之自主管理事項包括下列各項：</p> <p>一、免稅商店及免稅商店之<u>市區預售中心之巡視。</u></p> <p>二、免稅商店<u>設有門鎖者之啟閉。</u></p> <p>三、<u>保稅倉庫移倉貨物進儲之點驗。</u></p> <p>四、<u>保稅貨物運回保稅倉庫之加封。</u></p> <p>五、<u>出境旅客預購貨物進儲機場、港口管制區提貨處之加封及啟封作業。</u></p> <p>六、<u>出境旅客預購貨物逾六個月未提領或退貨案件，運回市區免稅商店或免稅商店市區預售中心之加封。</u></p> <p>七、<u>使用海關封條（含電子封條）加封、核銷作業。</u></p> <p>八、<u>各種有關報表文件之編製、核對簽章、造送、登記、整理、歸檔及保管等工作。</u></p> <p>九、<u>違章異常案件之報告。</u></p> <p>十、<u>其他經海關核發准單所指示及依關務法規有關規定應辦理事項。</u></p>	<p>一、第一款至第七款酌作文字修正。</p> <p>二、現行第八款所定作業事項，屬免稅商店業者應辦理事項，且已明定於免稅商店設置管理辦法，無須重複規範，爰予刪除。</p> <p>三、現行第九款規定刪除，理由同修正條文第七條說明一、（六）。</p> <p>四、現行第十款移列至第八款，修正理由同修正條文第七條說明一、（十）。</p>

<p>第十四條 實施自主管理業者有下列情事之一者，由海關依關稅法第八十六條之一規定，予以警告或處新臺幣六千元以上三萬元以下罰鍰，並得命其限期改正；屆期未改正者，按次處罰；處罰三次仍未完成改正者，得停止<u>三個月以下部分或全部自主管理事項</u>：</p> <p>一、違反第三條第二項至第四項關於專責人員之設置、資格、人數及管理規定。</p> <p>二、未依第四條第二項規定，將專責人員調離職務。</p> <p>三、經海關核准實施自主管理後，違反第六條規定之條件。</p> <p>四、未依第十二條規定製作稽核報告送海關備查。</p>	<p>第十四條 實施自主管理業者有下列情事之一者，由海關依關稅法第八十六條之一規定，予以警告或處新臺幣六千元以上<u>三十萬元</u>以下罰鍰，並得命其限期改正；屆期未改正者，按次處罰；處罰三次仍未完成改正或<u>違規情節重大者</u>，得停止六個月以下部分或全部自主管理事項，<u>或廢止其自主管理之核准</u>：</p> <p>一、違反第三條第二項至第四項關於專責人員之設置、資格、人數及管理規定。</p> <p>二、未依第四條第二項規定，將專責人員調離職務。</p> <p>三、經海關核准實施自主管理後，違反第六條規定之條件。</p> <p>四、<u>所屬專責人員未依第十一條規定向海關報告</u>。</p> <p>五、未依第十二條規定製作稽核報告送海關備查。</p>	<p>一、實施自主管理業者違反專責人員之設置、資格、人數及管理規定，或未依規定將專責人員調離職務，或違反自主管理應具備之條件，或未製作稽核報告送海關備查，多屬違反海關行政管理作業義務，應可排除個案有認定違規情節重大之可能性，又業者違反前開規定，如命其限期改正，於屆期未改正時，按次處罰，處罰三次仍未完成改正者，考量其情節多屬輕微，與業者未依規定辦理自主管理事項及未依規定向海關報告貨物通關異常情形等影響貨物移動安全之違規程度、輕重不同，予以停止自主管理已足，爰修正序文罰鍰額度上限及停止辦理自主管理事項期間，並刪除違規情節重大及廢止其自主管理之核准規定，以符比例原則。</p> <p>二、第一款至第三款未修正。</p> <p>三、現行第四款係違反貨物移動安全規定，屬情節重大事項，為符體例，爰予刪除並移列至修正條文第十五條第一項規範，現行第五款移列至第四款。</p>
<p>第十五條 實施自主管理業者未依<u>第七條至第十</u></p>	<p>第十五條 實施自主管理業者未依規定辦理自主</p>	<p>一、第一項規定由現行第十四條第四款移列並</p>

<p><u>條規定辦理自主管理事項或所屬專責人員未依第十一條規定向海關報告，由海關依關稅法第八十六條之一規定，予以警告或處新臺幣六千元以上三十萬元以下罰鍰，並得命其限期改正；屆期未改正者，按次處罰；處罰三次仍未完成改正或違規情節重大者，得停止六個月以下部分或全部自主管理事項。</u></p> <p><u>實施自主管理業者有前項違規情節，且因故意或重大過失涉有私運情事者，屬違規情節重大，海關應依關稅法第八十六條之一規定，停止六個月以下部分或全部自主管理事項，或廢止其自主管理之核准。</u></p> <p>業者經海關依前項規定廢止自主管理之核准者，<u>自廢止之日起一年內不得重新申請實施自主管理。</u></p>	<p><u>管理事項，海關得通知其限期改正，屆期未改正，或無改正之可能者，得廢止全部或部分自主管理。</u></p> <p>業者經海關依前條規定廢止自主管理之核准或依前項規定廢止全部或部分之自主管理後，一年內不得重新申請全部或部分項目之自主管理。</p> <p>第十四條第四款 實施自主管理業者有下列情事之一者，由海關依關稅法第八十六條之一規定，予以警告或處新臺幣六千元以上三十萬元以下罰鍰，並得命其限期改正；屆期未改正者，按次處罰；處罰三次仍未完成改正或違規情節重大者，得停止六個月以下部分或全部自主管理事項，或廢止其自主管理之核准：</p> <p><u>四、所屬專責人員未依第十一條規定向海關報告。</u></p>	<p>整合修正現行第一項：自主管理業者未依規定辦理自主管理事項或所屬專責人員未依規定向海關報告貨物通關異常情形，因與貨物移動安全密切相關，其應受責罰程度較重，爰於第一項規定違反之法律效果為依關稅法第八十六條之一規定，裁處警告或處新臺幣六千元以上三十萬元以下罰鍰，並得命其限期改正；屆期未改正者，按次處罰；處罰三次仍未完成改正或違規情節重大者，得停止六個月以下部分或全部自主管理事項，惟審酌其應受責難程度，尚非屬故意或重大過失涉有私運情節者，予以停止一定期間之自主管理應可達懲罰及導正之效果，爰刪除廢止自主管理之處罰規定，以符責罰相當。</p> <p>二、業者有第一項違規情節，且因故意或重大過失涉有私運情事者，已明顯破壞法紀，難以期待得繼續維持貨物存放與移動安全，為資警惕，爰增訂第二項，明定此類違法行為屬違規情節重大，海關應裁處停止其違規事項之自主管理或全部自主管理事項，或廢止其自主管理之核准，以強</p>
--	---	---



		化監管。 三、第三項由現行第二項 移列修正，以資明 確。
--	--	---------------------------------------