

業者使用自備封條許可及管理辦法修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
第一條 本辦法依關稅法（以下簡稱本法）第二十八條之一第四項規定訂定之。	第一條 本辦法依關稅法（以下簡稱本法）第二十八條之一第四項規定訂定之。	本條未修正。
<p>第二條 本辦法用詞定義如下：</p> <p>一、機械封條：指本體無任何無線射頻電子元件，可用於加封海運貨櫃、保稅運貨工具及經海關核准運貨工具之封條。依其型式可區分為：</p> <p>（一）高保安機械式貨運貨櫃封條：符合中華民國國家標準（以下簡稱CNS）17712高保安封條規定，其類型限於CNS 17712所列子彈型封條及鋼纜型封條。</p> <p>（二）一般機械封條：指前目以外型式機械封條。</p> <p>二、電子封條：指本體具有經燒錄不可重複寫入之唯一識別碼以供無線射頻讀取器識別之晶片，可用於加封海運貨櫃、進儲內陸貨櫃集散站或自該貨櫃集散站轉運出站之海運轉口貨櫃、保稅運貨工具及經海關核准運貨工具之</p>	<p>第二條 本辦法用詞定義如下：</p> <p>一、機械封條：指本體無任何無線射頻電子元件，可用於加封海運貨櫃、保稅運貨工具及經海關核准運貨工具之封條。依其型式可區分為：</p> <p>（一）高保安機械式貨運貨櫃封條：符合中華民國國家標準（以下簡稱CNS）17712高保安封條規定，其類型限於CNS 17712所列之<u>子彈型封條（bolt seal）</u>及<u>鋼纜型封條（cable seal）</u>。</p> <p>（二）一般機械封條：指前目以外型式之<u>機械封條</u>。</p> <p>二、電子封條：指本體具有經燒錄不可重複寫入之唯一識別碼（<u>俗稱暗碼</u>）以供無線射頻讀取器識別之晶片，可用於加封海運貨櫃、進儲內陸貨櫃集散站或自該貨櫃集散站轉運出站之海運</p>	<p>現行第一款第一目子彈型封條與鋼纜型封條文字無加註英文必要，另現行第二款本文加註「俗稱」亦與通常法制作業體例不符，爰均予刪除，並酌作文字修正。</p>

<p>封條。依其型式可區分為：</p> <p>(一) 被動式電子封條：無內建無線通信主動發射器，且不提供主動發射信號功能。</p> <p>(二) 主動式電子封條：前目以外型式電子封條。</p>	<p>轉口貨櫃、保稅運貨工具及經海關核准運貨工具之封條。依其型式可區分為：</p> <p>(一) 被動式電子封條：無內建無線通信主動發射器，且不提供主動發射信號功能。</p> <p>(二) 主動式電子封條：前目以外型式之電子封條。</p>	
<p>第三條 海運運輸業者具備第四條、海運承攬業者具備第五條規定條件，得向海關申請使用自備之高保安機械式貨運貨櫃封條、被動式電子封條或主動式電子封條自行加封於所載海運貨櫃。</p> <p>位於機場管制區外之航空貨物集散站業者，具備第六條規定條件，得向海關申請使用自備一般機械封條、被動式電子封條或主動式電子封條自行加封於依本法第二十五條規定登記之自有保稅運貨工具。</p> <p>物流中心業者具備第七條規定條件，得向海關申請使用自備機械封條、被動式電子封條，自行加封於物流中心運出至保稅區或出口地海關轄區出口貨棧或裝船（機）處所之海運貨櫃、保稅運貨工具或經海關核准之運貨工具。但數量零星者得按件分別以經轄區海關核</p>	<p>第三條 海運運輸業者具備第四條、海運承攬業者具備第五條規定之條件，得向海關申請使用自備之高保安機械式貨運貨櫃封條、被動式電子封條或主動式電子封條自行加封於所載海運貨櫃。</p> <p>位於機場管制區外之航空貨物集散站業者，具備第六條規定之條件，得向海關申請使用自備一般機械封條、被動式電子封條或主動式電子封條自行加封於依本法第二十五條規定登記之自有保稅運貨工具。</p> <p>物流中心業者具備第七條規定之條件，得向海關申請使用自備機械封條、被動式電子封條，自行加封於物流中心運出至保稅區或出口地海關轄區出口貨棧或裝船（機）處所之海運貨櫃、保稅運貨工具或經海關核准之運貨工具。但數量零星者得按件分別以經轄區海關核</p>	<p>一、第一項至第三項及第六項酌作文字修正。</p> <p>二、第四項未修正。</p> <p>三、現行第五項本文加註「俗稱」與通常法制作業體例不符，爰予刪除，並酌作文字修正。</p>

<p>可之紙封或鉛封加封後載運。</p> <p>內陸貨櫃集散站業者具備第八條規定條件，得向海關申請使用自備被動式電子封條自行加封於進儲該集散站，或自該集散站轉運出站之海運轉口貨櫃。</p> <p>前四項自備封條，應於本體明顯位置加印序號及業者名稱或標誌，其字體及圖樣應易於辨識。</p> <p>第一項個別業者所使用自備封條種類同時不得超過六款，第二項至第四項個別業者所使用自備封條種類同時不得超過二款。</p>	<p>可之紙封或鉛封加封後載運<u>之</u>。</p> <p>內陸貨櫃集散站業者具備第八條規定條件，得向海關申請使用自備被動式電子封條自行加封於進儲該集散站，或自該集散站轉運出站之海運轉口貨櫃。</p> <p>前四項自備封條，應於本體明顯位置加印序號<u>（俗稱明碼）</u>及業者<u>之</u>名稱或標誌，其字體及圖樣應易於辨識。</p> <p>第一項個別業者所使用自備封條<u>之</u>種類同時不得超過六款，第二項至第四項個別業者所使用自備封條<u>之</u>種類同時不得超過二款。</p>	
<p>第四條 海運運輸業者符合下列條件者，得申請使用自備封條：</p> <p>一、設立一年以上。</p> <p>二、業者及供其海運貨櫃進儲之貨櫃集散站，均依運輸工具進出口通關管理辦法、海關管理貨櫃集散站辦法及相關法令規定，設置電腦及相關連線設備，以電腦連線或電子資料傳輸方式處理業務。</p> <p>三、具備下列完善之封條及海運貨櫃管控制度：</p> <p>（一）封條之取得契約訂有限制複製條款。</p> <p>（二）電子封條之取得契約訂有無外流及複製其<u>序號及</u></p>	<p>第四條 海運運輸業者符合下列條件者，得申請使用自備封條：</p> <p>一、設立一年以上。</p> <p>二、業者及供其海運貨櫃進儲之貨櫃集散站，均依運輸工具進出口通關管理辦法、海關管理貨櫃集散站辦法及相關法令規定，設置電腦及相關連線設備，以電腦連線或電子資料傳輸方式處理業務。</p> <p>三、具備下列完善之封條及海運貨櫃管控制度：</p> <p>（一）封條之取得契約訂有限制複製<u>之</u>條款。</p> <p>（二）電子封條之取得契約訂有無外流及複製其明暗碼</p>	<p>一、第一款、第二款及第六款未修正。</p> <p>二、第三款及第五款酌作文字修正。</p> <p>三、配合海關緝私條例修正，酌修第四款所引條文。</p>

<p><u>唯一識別碼</u>對照表清冊（含電子資料）條款。</p> <p>（三）海運貨櫃及封條之管理與使用，均以電腦化作業方式控管，可供海關不定時稽核及隨時執行線上查核或列印其動態狀況。</p> <p>四、業者（含所屬船舶之船長）最近一年內無下列情事：</p> <p>（一）受海關緝私條例第三十一條轉依第三十六條第一項及第三項論處或依第三十一條之一規定沒入貨物，且其貨價單計或合計達新臺幣五十萬元以上，經處分確定。</p> <p>（二）積欠已確定之稅費或罰鍰。但已提供相當擔保者，不在此限。</p> <p>五、如兼辦進出口貨物報關業務，最近一年內未受停止<u>七日</u>以上期間報關業務處分。</p> <p>六、最近一年內，未曾遭海關查獲使用未經驗證合格之封條。</p>	<p>對照表清冊（含電子資料）<u>之</u>條款。</p> <p>（三）海運貨櫃及封條之管理與使用，均以電腦化作業方式控管，可供海關不定時稽核及隨時執行線上查核或列印其動態狀況。</p> <p>四、業者（含所屬船舶之船長）最近一年內無下列情事：</p> <p>（一）受海關緝私條例第三十一條<u>第三項</u>轉依第三十六條第一項及第三項論處或依第三十一條之一規定沒入貨物，且其貨價單計或合計達新臺幣五十萬元以上，經處分確定。</p> <p>（二）積欠已確定之稅費或罰鍰。但已提供相當擔保者，不在此限。</p> <p>五、如兼辦進出口貨物報關業務，最近一年內未受停止一星期以上期間報關業務處分。</p> <p>六、最近一年內，未曾遭海關查獲使用未經驗證合格之封條。</p>	
<p>第五條 海運承攬業者符合前條第一款、第三款、第五款、第六款及下列條件者，得申請使用自備封條：</p> <p>一、具備海關安全認證</p>	<p>第五條 海運承攬業者符合前條<u>第一項</u>第一款、第三款、第五款、第六款及下列條件者，得申請使用自備封條：</p> <p>一、具備海關安全認證</p>	<p>一、序文酌作文字修正。</p> <p>二、配合海關緝私條例修正，酌修第三款所引條文。</p>

<p>優質企業資格。</p> <p>二、業者及供其海運貨櫃進儲之貨櫃集散站，均依海關管理承攬業辦法、海關管理貨櫃集散站辦法及相關法令規定，設置電腦及相關連線設備，以電腦連線或電子資料傳輸方式處理業務。</p> <p>三、最近一年內無下列情事：</p> <p>（一）受海關緝私條例第三十一條轉依第三十六條第一項及第三項論處或依第三十一條之一規定沒入貨物，且其貨價單計或合計達新臺幣五十萬元以上，經處分確定。</p> <p>（二）積欠已確定之稅費或罰鍰。但已提供相當擔保者，不在此限。</p>	<p>優質企業資格。</p> <p>二、業者及供其海運貨櫃進儲之貨櫃集散站，均依海關管理承攬業辦法、海關管理貨櫃集散站辦法及相關法令規定，設置電腦及相關連線設備，以電腦連線或電子資料傳輸方式處理業務。</p> <p>三、最近一年內無下列情事：</p> <p>（一）受海關緝私條例第三十一條<u>第三</u>項轉依第三十六條第一項及第三項論處或依第三十一條之一規定沒入貨物，且其貨價單計或合計達新臺幣五十萬元以上，經處分確定。</p> <p>（二）積欠已確定之稅費或罰鍰。但已提供相當擔保者，不在此限。</p>	
<p>第六條 位於機場管制區外航空貨物集散站業者符合下列條件者，得申請使用自備封條：</p> <p>一、經海關核准實施自主管理。</p> <p>二、依海關管理保稅運貨工具辦法登記具備自有保稅運貨工具。</p> <p>三、具備下列完善之封條及自有保稅運貨工具管理制度：</p> <p>（一）封條之取得契約訂有限制複製條</p>	<p>第六條 位於機場管制區外<u>之</u>航空貨物集散站業者符合下列條件者，得申請使用自備封條：</p> <p>一、經海關核准實施自主管理。</p> <p>二、依海關管理保稅運貨工具辦法登記具備自有保稅運貨工具。</p> <p>三、具備下列完善之封條及自有保稅運貨工具管理制度：</p> <p>（一）封條之取得契約訂有限制複製<u>之</u></p>	<p>一、第一項酌作文字修正。</p> <p>二、第二項未修正。</p>

<p>款。</p> <p>(二) 電子封條之取得契約訂有無外流及複製其<u>序號及唯一識別碼</u>對照表清冊(含電子資料)條款。</p> <p>(三) 自有保稅運貨工具及封條之管理、使用,須以電腦化作業方式控管,可供海關不定時稽核及隨時執行線上查核或列印其動態狀況。</p> <p>前項自備封條,限使用於運送進出同關區機場管制區之空運貨物。</p>	<p>條款。</p> <p>(二) 電子封條之取得契約訂有無外流及複製其明暗碼對照表清冊(含電子資料)<u>之</u>條款。</p> <p>(三) 自有保稅運貨工具及封條之管理、使用,須以電腦化作業方式控管,可供海關不定時稽核及隨時執行線上查核或列印其動態狀況。</p> <p>前項自備封條,限使用於運送進出同關區機場管制區之空運貨物。</p>	
<p>第七條 物流中心業者經海關核准實施自主管理,其封條之取得契約訂有限制複製條款者,得申請使用自備封條。</p>	<p>第七條 物流中心業者經海關核准實施自主管理,其封條之取得契約訂有限制複製<u>之</u>條款者,得申請使用自備封條。</p>	<p>酌作文字修正。</p>
<p>第八條 經海關登記之內陸貨櫃集散站業者,封條之取得契約訂有限制複製條款者,得申請使用自備封條。</p>	<p>第八條 經海關登記之內陸貨櫃集散站業者,封條之取得契約訂有限制複製<u>之</u>條款者,得申請使用自備封條。</p>	<p>酌作文字修正。</p>
<p>第九條 申請自備一般機械封條以外類別之封條者,應先向財政部關務署(以下簡稱關務署)申請書面審查驗證合格後,再向海運貨櫃進(出)口地或業者所在地轄區海關申請資格審核。</p> <p>依前項規定向關務署申請書面審查者,應填具已加蓋申請人公司</p>	<p>第九條 申請自備一般機械封條以外類別之封條者,應先向財政部關務署(以下簡稱關務署)申請書面審查驗證合格後,再向海運貨櫃進(出)口地或業者所在地轄區海關申請資格審核。</p> <p>依前項規定向關務署申請書面審查者,應填具已加蓋申請人公司</p>	<p>一、第一項、第二項及第五項至第七項未修正。</p> <p>二、第三項及第四項酌作文字修正。</p>

<p>印鑑及公司負責人印鑑之業者使用自備高保安機械式貨運貨櫃封條或電子封條驗證申請書及保密具結書，並檢附申請書所列文件或物品。</p> <p>辦理自備封條驗證<u>與</u>測試機關（構）、實驗室或研究室名稱、應檢附文件或物品項目及其數量<u>及</u>作業須知等相關事項如附表一。</p> <p>關務署就委由前項附表一所列機關（構）、實驗室或研究室辦理相關驗證及測試作業，保有調整或終止權利。</p> <p>關務署於書面審查驗證業者自備封條合格後，應函知轄區海關並檢附一定數量之封條樣品。</p> <p>依第一項規定向轄區海關申請資格審核者，應填具已加蓋申請人公司印鑑及公司負責人印鑑之業者使用自備高保安機械式貨運貨櫃封條或電子封條資格審核申請書，並檢附申請書所列文件或物品，代理申請者應檢附代理合約書。海運承攬業者或物流中心業者應另檢附其代理或進儲貨櫃之運輸工具所有人清表。</p> <p>申請自備封條所備資料未齊全者，海關應通知限期補正；未於期限內補正者，不予受理。</p>	<p>印鑑及公司負責人印鑑之業者使用自備高保安機械式貨運貨櫃封條或電子封條驗證申請書及保密具結書，並檢附申請書所列文件或物品。</p> <p>辦理自備封條驗證及測試機關（構）、實驗室或研究室<u>之</u>名稱、應檢附<u>之</u>文件或物品項目及其數量暨作業須知等相關事項如附表一。</p> <p>關務署就委由前項附表一所列機關（構）、實驗室或研究室辦理<u>之</u>相關驗證及測試作業，保有調整或終止<u>之</u>權利。</p> <p>關務署於書面審查驗證業者自備封條合格後，應函知轄區海關並檢附一定數量之封條樣品。</p> <p>依第一項規定向轄區海關申請資格審核者，應填具已加蓋申請人公司印鑑及公司負責人印鑑之業者使用自備高保安機械式貨運貨櫃封條或電子封條資格審核申請書，並檢附申請書所列文件或物品，代理申請者應檢附代理合約書。海運承攬業者或物流中心業者應另檢附其代理或進儲貨櫃之運輸工具所有人清表。</p> <p>申請自備封條所備資料未齊全者，海關應通知限期補正；未於期限內補正者，不予受理。</p>	
<p>第十條 申請自備一般機械封條者，應填具已加</p>	<p>第十條 申請自備一般機械封條者，應填具已加</p>	<p>本條未修正。</p>

<p>蓋申請人公司印鑑及公司負責人印鑑之業者使用自備一般機械封條驗證申請書及保密具結書，並檢附申請書所列文件或物品，逕向業者所在地轄區海關申請書面審查驗證及資格審核，經許可後方可使用。</p> <p>前項自備一般機械封條之限制類型及驗證基準如附表二。</p>	<p>蓋申請人公司印鑑及公司負責人印鑑之業者使用自備一般機械封條驗證申請書及保密具結書，並檢附申請書所列文件或物品，逕向業者所在地轄區海關申請書面審查驗證及資格審核，經許可後方可使用。</p> <p>前項自備一般機械封條之限制類型及驗證基準如附表二。</p>	
<p>第十一條 申請自備高保安機械式貨運貨櫃封條者，其自備封條應符合第二條第一款第一目規定條件，並依第九條規定辦理。</p>	<p>第十一條 申請自備高保安機械式貨運貨櫃封條者，其自備封條應符合第二條第一款第一目規定之條件，並依第九條規定辦理。</p> <p><u>前項自備高保安機械式貨運貨櫃封條之主體顏色，須為海關封條專用之藍綠色以外之其他顏色。</u></p>	<p>一、第一項酌作文字修正。</p> <p>二、現行第二項封條主體顏色屬細節性事項，不宜訂於法規命令，爰予刪除，另依實務需求以公告方式規範。</p>
<p>第十二條 申請自備被動式電子封條者，其自備封條應符合第二條第一款第一目及同條第二款第一目規定條件，並依第九條規定辦理。</p> <p>位於機場管制區外之航空貨物集散站業者依第六條、物流中心業者依第七條、內陸貨櫃集散站業者依第八條規定申請自備被動式電子封條者，應符合前項規定條件。但其自備封條非專用於加封海運貨櫃者，<u>海關</u>得免要求其檢附通過CNS 17712高保安封條標準驗證合格報告。</p>	<p>第十二條 申請自備被動式電子封條者，其自備封條應符合第二條第一款第一目及同條第二款第一目規定之條件，並依第九條規定辦理。</p> <p>位於機場管制區外之航空貨物集散站業者依第六條、物流中心業者依第七條、內陸貨櫃集散站業者依第八條規定申請自備被動式電子封條者，應符合前項規定之條件。但其自備封條非專用於加封海運貨櫃者，關務署得免要求其檢附通過CNS 17712高保安封條標準驗證合格報告。</p>	<p>一、第一項及第二項酌作文字修正。</p> <p>二、原電子封條監控系統已停止維運，現行被動式電子封條已無須與海關各通關點建置之固定式與手持式讀取器及整體監控系統軟硬體相容，而係改以海關物聯網全時監控系統運作。被動式電子封條出站加封及進站檢核，係由海關關員或已實施自主管理業者自備智慧型手機，下載海關物聯網全時監控系統應用程式，並以手機讀取被動式電子封條，辦理</p>

<p>前二項自備被動式電子封條，須與海關<u>物聯網全時監控系統</u>相容。</p> <p>自備被動式電子封條之驗證基準如附表三。</p>	<p>前二項自備被動式電子封條，須與海關各通關點已建置之電子封條固定式與手持式讀取器及其整體監控系統軟硬體<u>相容，其主體顏色須為海關封條專用之白色以外之其他顏色。</u></p> <p>自備被動式電子封條之驗證基準如附表三。</p>	<p>加封及解封程序，爰修正第三項，同時刪除封條主體顏色細節性事項，另依實務需求以公告方式規範。</p> <p>三、第四項未修正。</p>
<p>第十三條 申請自備主動式電子封條者，其自備封條應符合第二條第二款第二目規定條件，並依第九條規定辦理。</p> <p>前項自備主動式電子封條，須與海關<u>物聯網全時監控系統</u>相容。</p> <p>自備主動式電子封條之驗證基準如附表四。</p>	<p>第十三條 申請自備主動式電子封條者，其自備封條應符合第二條第二款第二目規定<u>之</u>條件，並依第九條規定辦理。</p> <p>前項自備主動式電子封條，須與海關各通關點已建置之電子封條固定式與手持式讀取器及其整體監控系統軟硬體<u>相容，其主體顏色須為海關封條專用之藍色以外之其他顏色。</u></p> <p>自備主動式電子封條之驗證基準如附表四。</p>	<p>一、第一項酌作文字修正。</p> <p>二、原電子封條監控系統已停止維運，現行主動式電子封條已無須與海關各通關點建置之固定式與手持式讀取器及整體監控系統軟硬體相容，而係改以海關物聯網全時監控系統運作，主動式電子封條出站加封，係由海關關員或已實施自主管理業者自備智慧型手機，下載海關物聯網全時監控系統應用程式，並以手機辦理主動式電子封條加封，已加封之海運貨櫃、保稅運貨工具或經海關核准之運貨工具進站時，以海關物聯網全時監控系統電子圍籬機制檢核，爰修正第二項，同時刪除封條主體顏色細節性事項，另依實務需求以公告方式規範。</p> <p>三、第三項未修正。</p>

<p>第十四條 申請自備封條依第九條規定應檢附CNS 17712 高保安封條標準驗證合格報告者，得以符合國際標準組織相關條款（ISO／IEC 17025）認證規範之機關（構）、實驗室或研究室所出具，通過公元二零二零年或其後年度版本之ISO_17712高保安封條國際標準驗證合格報告代替通過CNS 17712高保安封條標準驗證合格報告。</p> <p>依前項規定申請書面審查之自備封條如屬子彈型者，應經附表一規定之機關（構）、實驗室或研究室確認其檢送之封條樣品於其鎖桿插入鎖座扣合上鎖後，在不破壞其固有加封功能之前提下，其鎖桿及鎖座於未使用工具時，以相反方向旋轉或扭轉角度不得超過三百六十度以上。封條如遭工具強行旋轉或扭轉，致其鎖桿及鎖座與扣合上鎖時之旋動狀態相異時，其鎖桿或鎖座須能留下可供目視檢測之破壞證據或痕跡。</p>	<p>第十四條 申請自備封條依第九條規定應檢附CNS 17712 高保安封條標準驗證合格報告者，得以符合國際標準組織相關條款（ISO／IEC17025）認證規範之機關（構）、實驗室或研究室所出具，通過公元二零二零年或其後年度版本之ISO17712高保安封條（<u>high security seal</u>）國際標準驗證合格報告代替通過CNS 17712高保安封條標準驗證合格報告。</p> <p>依前項規定申請書面審查之自備封條如屬子彈型者，應經附表一規定之機關（構）、實驗室或研究室確認其檢送之封條樣品於其鎖桿插入鎖座扣合上鎖後，在不破壞其固有加封功能之前提下，其鎖桿及鎖座於未使用工具時，以相反方向旋轉或扭轉角度不得超過三百六十度以上。封條如遭工具強行旋轉或扭轉，致其鎖桿及鎖座與扣合上鎖時之旋動狀態相異時，其鎖桿或鎖座須能留下可供目視檢測之破壞證據或痕跡。</p>	<p>一、第一項高保安封條文字無加註英文必要，爰予刪除，俾符本辦法體例。</p> <p>二、第二項未修正。</p>
	<p>第十五條 經海關許可使用之自備電子封條，限於海關已建置電子封條監控系統之通關點間使用，其範圍由關務署公告之。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、原電子封條監控機制係於各通關點建置固定式或手持式讀取器操作，因應技術更新異動，舊有設備停止維運，現行電子封條出站加封及到站檢核程序，已改由海關關</p>

		員或已實施自主管理業者自備智慧型手機，下載海關物聯網全時監控系統應用程式辦理電子封條相關程序，並無使用場域限制，爰予刪除。
<p><u>第十五條</u> 申請自備電子封條經關務署書面審查合格之業者，應於經許可使用自備電子封條時，批次另向關務署與所轄關區遞送電子封條<u>序號及唯一識別碼</u>對照表清冊（含電子資料），並具結不得外流及複製。</p>	<p>第十六條 申請自備電子封條經關務署書面審查合格之業者，應於經許可使用自備電子封條時，批次另向關務署及所轄關區遞送電子封條明暗碼對照表清冊（含電子資料），並具結不得外流及複製。</p>	<p>一、條次變更。 二、酌作文字修正。</p>
<p><u>第十六條</u> 經海關許可使用自備封條之業者，應於每二年許可期限屆滿前重新提出申請，如原許可條件未變更，得填具並檢附已加蓋申請人公司印鑑及公司負責人印鑑之業者使用自備封條校正申請書及申請書所列文件，逕向轄區海關申請以校正方式辦理。</p> <p>前項海關辦理校正時，應再行確認申請業者符合第四條至第八條規定條件。</p>	<p>第十七條 經海關許可使用自備封條之業者，應於每二年許可期限屆滿前重新提出申請，如原許可條件未變更，得填具並檢附已加蓋申請人公司印鑑及公司負責人印鑑之業者使用自備封條校正申請書及申請書所列文件，逕向轄區海關申請以校正方式辦理。</p> <p>前項海關辦理校正時，應再行確認申請業者符合第四條至第八條規定<u>之</u>條件。</p>	<p>一、條次變更。 二、第一項未修正。 三、第二項酌作文字修正。</p>
<p><u>第十七條</u> 海運運輸業者、海運承攬業者、物流中心及內陸貨櫃集散站業者使用自備封條加封於海運貨櫃時，應符合下列規定：</p> <p>一、自備封條應依海關規定方式及位置固封。</p> <p>二、加封出<u>口</u>、轉口海</p>	<p>第十八條 海運運輸業者、海運承攬業者、物流中心及內陸貨櫃集散站業者使用自備封條加封於海運貨櫃時，應符合下列規定：</p> <p>一、自備封條應依海關規定<u>之</u>方式及位置固封。</p> <p>二、加封出、轉口海運</p>	<p>一、條次變更。 二、第一項及第二項酌作文字修正。 三、第三項未修正。</p>

<p>運貨櫃時，應自行將封條與貨櫃號碼配對製作放行貨櫃清單。</p> <p>三、加封自備封條之出口、轉口海運貨櫃於出站及裝船時，應派專人負責查對櫃號與封條號碼是否與貨櫃運送單所載相符。</p> <p>四、加封於出口、轉口海運貨櫃之自備封條如有損壞、未固封或其封條號碼與貨櫃運送單所載不符者，應向海關申請以自備封條或海關封條監視加封。</p> <p>海運運輸業者、海運承攬業者使用自備封條加封於海運貨櫃時，並應符合下列規定：</p> <p>一、於國外加封進口、轉口海運貨櫃者，應於進口艙單載明其封條號碼，加封由海關核准序號之封條亦同。國外加封自備封條如有下列情事之一者，應向海關申請以自備封條或海關封條監視加封：</p> <p>（一）損壞或未固封。</p> <p>（二）封條號碼與艙單所載不符。</p> <p>（三）實到海運貨櫃號碼及封條號碼與原申報內容不符。</p> <p>二、於其進口、轉口海運貨櫃卸船時，派員檢視其封條是否</p>	<p>貨櫃時，應自行將封條與貨櫃號碼配對製作放行貨櫃清單。</p> <p>三、加封自備封條之出口、轉口海運貨櫃於出站及裝船時，應派專人負責查對櫃號與封條號碼是否與貨櫃運送單所載相符。</p> <p>四、加封於出口、轉口海運貨櫃之自備封條如有損壞、未固封或其封條號碼與貨櫃運送單所載不符者，應向海關申請以自備封條或海關封條監視加封。</p> <p>海運運輸業者、海運承攬業者使用自備封條加封於海運貨櫃時，並應符合下列規定：</p> <p>一、於國外加封進口、轉口海運貨櫃者，應於進口艙單載明其封條號碼，加封由海關核准序號之封條亦同。國外加封自備封條如有下列情事之一者，應向海關申請以自備封條或海關封條監視加封：</p> <p>（一）損壞或未固封。</p> <p>（二）封條號碼與艙單所載不符。</p> <p>（三）實到海運貨櫃號碼及封條號碼與原申報內容不符。</p> <p>二、於其進口、轉口海運貨櫃卸船時，派員檢視其封條是否經</p>	
---	---	--

<p>經變造，如發現其自備封條經變造，應即通知海關。</p> <p>三、於國內加封進口、轉口海運貨櫃者，應自行將封條與進口、轉口海運貨櫃配對，並製作（已加封）貨櫃清單，卸船時應派專人於船邊或加封站負責查對貨櫃號碼與封條號碼是否相符或辦理加封作業。</p> <p>經許可使用自備封條加封之海運貨櫃，海關於必要時得隨時抽核或改以海關封條加封或另加封海關封條。</p>	<p>變造，如發現其自備封條經變造，應即通知海關。</p> <p>三、於國內加封進、轉口海運貨櫃者，應自行將封條與進、轉口海運貨櫃配對，並製作（已加封）貨櫃清單，卸船時應派專人於船邊或加封站負責查對貨櫃號碼與封條號碼是否相符或辦理加封作業。</p> <p>經許可使用自備封條加封之海運貨櫃，海關於必要時得隨時抽核或改以海關封條加封或另加封海關封條。</p>	
<p>第十八條 航空貨物集散站或物流中心業者使用自備封條加封貨櫃、保稅運貨工具及經海關核准之運貨工具時，應符合下列規定：</p> <p>一、裝載進口未稅、保稅、已通關放行出口貨物之貨櫃、保稅運貨工具及經海關核准之運貨工具，由管制區或保稅區內運往艙單、報單或准單指定之卸存地點前，應由相關業者派專責人員於管制區或保稅區內負責辦理加封封條及製作（已加封）貨櫃（物）運送單等事宜。</p> <p>二、已加封之貨櫃、保稅運貨工具及經海關核准之運貨工具抵達艙單、報單或</p>	<p>第十九條 航空貨物集散站或物流中心業者使用自備封條加封貨櫃、保稅運貨工具及經海關核准之運貨工具時，應符合下列規定：</p> <p>一、裝載進口未稅、保稅、已通關放行出口貨物之貨櫃、保稅運貨工具及經海關核准之運貨工具，由管制區或保稅區內運往艙單、報單或准單指定之卸存地點前，應由相關業者派專責人員於管制區或保稅區內負責辦理加封封條及製作（已加封）貨櫃（物）運送單等事宜。</p> <p>二、已加封之貨櫃、保稅運貨工具及經海關核准之運貨工具抵達艙單、報單或</p>	<p>條次變更，內容未修正。</p>

<p>准單指定之卸存地點時，應由相關業者派專責人員負責辦理查核相關（已加封）貨櫃（物）運送單所載內容等事宜。</p> <p>三、航空貨物集散站或物流中心自備封條如有損壞、未固封或其封條號碼與貨櫃（物）運送單所載不符者，應通報海關處理。</p> <p>經許可使用自備封條加封之貨櫃、保稅運貨工具及經海關核准之運貨工具，海關於必要時得隨時抽核或改以海關封條加封或另加封海關封條。</p>	<p>准單指定之卸存地點時，應由相關業者派專責人員負責辦理查核相關（已加封）貨櫃（物）運送單所載內容等事宜。</p> <p>三、航空貨物集散站或物流中心自備封條如有損壞、未固封或其封條號碼與貨櫃（物）運送單所載不符者，應通報海關處理。</p> <p>經許可使用自備封條加封之貨櫃、保稅運貨工具及經海關核准之運貨工具，海關於必要時得隨時抽核或改以海關封條加封或另加封海關封條。</p>	
<p>第十九條 海運運輸業者經海關許可使用自備封條而有下列情事之一者，海關得依本法第八十七條之一規定，視其情節輕重停止其一年以下期間使用自備封條：</p> <p>一、使用未經驗證合格之封條，且未事先向海關申請監視並加封。</p> <p>二、無正當理由未以電腦化作業方式控管，違反第四條第三款第三目規定。</p> <p>三、違反第十五條規定。</p> <p>四、有第十七條第一項第四款、第二項第一款規定之情事，而未申請海關監視加封。</p> <p>五、海運運輸業者或供</p>	<p>第二十條 海運運輸業者經海關許可使用自備封條而有下列情事之一者，海關得依本法第八十七條之一規定，視其情節輕重停止其一年以下期間使用自備封條：</p> <p>一、使用未經驗證合格之封條，且未事先向海關申請監視並加封。</p> <p>二、無正當理由未以電腦化作業方式控管，違反第四條第三款第三目規定。</p> <p>三、違反第十六條規定。</p> <p>四、有第十八條第一項第四款、第二項第一款規定之情事，而未申請海關監視加封。</p> <p>五、海運運輸業者或供</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項、第三項及第五項酌修所引條文之條次。</p> <p>三、第二項酌作文字修正。</p> <p>四、第四項未修正。</p>

其海運貨櫃進儲之貨櫃集散站業者，無正當理由停止以電子資料傳輸方式辦理連線通關或以電子資料傳輸、登錄、控管貨櫃卸船、裝船、出站、進站及存站等動態作業達四航次或四日以上。

前項業者經海關許可使用自備封條而有下列情事之一者，海關得依本法第八十七條之一規定，廢止其自備封條許可：

- 一、違反第四條第三款第一目、第二目或第四款規定。
- 二、使用變造或偽造之自備封條者。
- 三、加封海關許可自備封條或加封由海關核准序號之封條，而不傳輸艙單者。
- 四、兼辦進出口貨物報關業務，而經處分停止七日以上期間報關業務。
- 五、最近二年內累計十二個月受停止使用自備封條之處分。
- 六、海運運輸業者或供其海運貨櫃進儲之貨櫃集散站業者，終止與通關網路電腦連線。

海運承攬業者、物流中心業者及內陸貨櫃集散站業者有前二項各款規定情事之一，或違反第十七條第一項、第二項規定者，海關得依

其海運貨櫃進儲之貨櫃集散站業者，無正當理由停止以電子資料傳輸方式辦理連線通關或以電子資料傳輸、登錄、控管貨櫃卸船、裝船、出站、進站及存站等動態作業達四航次或四日以上。

前項業者經海關許可使用自備封條而有下列情事之一者，海關得依本法第八十七條之一規定，廢止其自備封條許可：

- 一、違反第四條第三款第一目、第二目或第四款規定。
- 二、使用變造或偽造之自備封條者。
- 三、加封海關許可自備封條或加封由海關核准序號之封條，而不傳輸艙單者。
- 四、兼辦進出口貨物報關業務，而經處分停止一星期以上期間報關業務。
- 五、最近二年內累計十二個月受停止使用自備封條之處分。
- 六、海運運輸業者或供其海運貨櫃進儲之貨櫃集散站業者，終止與通關網路電腦連線。

海運承攬業者、物流中心業者及內陸貨櫃集散站業者有前二項各款規定情事之一，或違反第十八條第一項、第二項規定者，海關得依

<p>本法第八十七條之一規定，停止其一年以下使用自備封條或廢止其自備封條許可。</p> <p>海運承攬業者喪失海關安全認證優質企業資格者，海關得依本法第八十七條之一規定，廢止其自備封條許可。</p> <p>未依第<u>十六</u>條規定於期限內重新提出申請或校正者，海關得依本法第八十七條之一規定，廢止該種款式自備封條許可。</p>	<p>本法第八十七條之一規定，停止其一年以下使用自備封條或廢止其自備封條許可。</p> <p>海運承攬業者喪失海關安全認證優質企業資格者，海關得依本法第八十七條之一規定，廢止其自備封條許可。</p> <p>未依第十七條規定於期限內重新提出申請或校正者，海關得依本法第八十七條之一規定，廢止該種款式自備封條許可。</p>	
<p>第<u>二十</u>條 航空貨物集散站業者及物流中心業者經海關許可使用自備封條而有下列情事之一者，海關得依本法第八十七條之一規定，視其情節輕重停止其一個月以下期間使用自備封條：</p> <p>一、未依第<u>十八</u>條第一項規定辦理者。</p> <p>二、封條管理不善，情節輕微者。</p> <p>前項業者經海關許可使用自備封條而有下列情事之一者，海關得依本法第八十七條之一規定，視其情節輕重停止其一年以下期間使用自備封條：</p> <p>一、使用未經驗證合格之封條，且未事先向海關申請監視並加封。</p> <p>二、無正當理由未以電腦化作業方式控管，違反第六條第一項第三款第三目規定。</p>	<p>第<u>二十一</u>條 航空貨物集散站業者及物流中心業者經海關許可使用自備封條而有下列情事之一者，海關得依本法第八十七條之一規定，視其情節輕重停止其一個月以下期間使用自備封條：</p> <p>一、未依第十九條第一項規定辦理者。</p> <p>二、封條管理不善，情節輕微者。</p> <p>前項業者經海關許可使用自備封條而有下列情事之一者，海關得依本法第八十七條之一規定，視其情節輕重停止其一年以下期間使用自備封條：</p> <p>一、使用未經驗證合格之封條，且未事先向海關申請監視並加封。</p> <p>二、無正當理由未以電腦化作業方式控管，違反第六條第一項第三款第三目規定。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項及第四項酌修所引條文之條次。</p> <p>三、第二項未修正。</p> <p>四、第三項酌作文字修正。</p>

<p>三、無正當理由停止以電子資料傳輸方式辦理連線通關達四日以上。</p> <p>四、無正當理由停止以電子資料傳輸、登錄、控管貨物進出站動態作業達四日以上。</p> <p>第一項業者經海關許可使用自備封條而有下列情事之一者，海關得依本法第八十七條之一規定，廢止其自備封條許可：</p> <p>一、使用變造或偽造之自備封條者。</p> <p>二、受海關管理進出口貨棧辦法或物流中心貨物通關辦法規定，處停止<u>七日</u>以上期間進儲貨物之處分。</p> <p>三、受海關管理保稅運貨工具辦法規定，處停止<u>七日</u>以上期間裝運貨物之處分。</p> <p>四、最近二年內累計十二個月受停止使用自備封條之處分。</p> <p>五、終止與通關網路電腦連線。</p> <p>六、違反第六條第一項第三款第一目或第二目規定。</p> <p>未依第<u>十六</u>條規定於期限內重新提出申請或校正者，海關得依本法第八十七條之一規定，廢止該種款式自備封條許可。</p>	<p>三、無正當理由停止以電子資料傳輸方式辦理連線通關達四日以上。</p> <p>四、無正當理由停止以電子資料傳輸、登錄、控管貨物進出站動態作業達四日以上。</p> <p>第一項業者經海關許可使用自備封條而有下列情事之一者，海關得依本法第八十七條之一規定，廢止其自備封條許可：</p> <p>一、使用變造或偽造之自備封條者。</p> <p>二、受海關管理進出口貨棧辦法或物流中心貨物通關辦法規定，處停止一星期以上期間進儲貨物之處分。</p> <p>三、受海關管理保稅運貨工具辦法規定，處停止一星期以上期間裝運貨物之處分。</p> <p>四、最近二年內累計十二個月受停止使用自備封條之處分。</p> <p>五、終止與通關網路電腦連線。</p> <p>六、違反第六條第一項第三款第一目或第二目規定。</p> <p>未依第十七條規定於期限內重新提出申請或校正者，海關得依本法第八十七條之一規定，廢止該種款式自備封條許可。</p>	
<p>第<u>二十一</u>條 依第九條第二項、第六項、第十條</p>	<p>第<u>二十二</u>條 依第九條第二項及第六項、第十條</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、酌修文字及所引條文</p>

第一項及第 <u>十六</u> 條第一項提出之申請書及具結書，其格式由關務署公告之。	第一項、第十七條第一項提出之申請書及具結書，其格式由關務署公告之。	之條次。
第 <u>二十二</u> 條 本辦法自發布日施行。	第二十三條 本辦法自發布日施行。	條次變更，內容未修正。