

海關管理承攬業辦法部分條文修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
第一條 本辦法依關稅法（以下簡稱本法） <u>第十四條第三項及第二十條之一第二項規定</u> 訂定之。	第一條 本辦法依關稅法（以下簡稱本法）第二十條之一第二項規定訂定之。	配合總統一百十一年五月十一日華總一經字第一一〇〇〇三九二八一號令修正公布關稅法第十四條第三項規定，就承攬業者對轉運、轉口貨物之申報方式、通關程序、管理及其他應遵行事項，授權財政部以辦法定之，爰增列該授權依據。
第二條 本辦法所稱承攬業，指交通主管機關核准之海運承攬運送業或航空貨運承攬業，並經依本辦法核准登記。 <u>本辦法所稱之承攬業員工，包括承攬業負責人。</u>	第二條 本辦法所稱承攬業，指交通主管機關核准之海運承攬運送業或航空貨運承攬業，並經依本辦法核准登記。	一、現行條文列為第一項，內容未修正。 二、增訂第二項，參據報關業設置管理辦法第二條第二項規定，定明本辦法所稱承攬業員工包括承攬業負責人。
第六條 承攬業經核准登記之翌日起十日內，應依下列規定向海關繳納保證金，以完成核准登記： 一、海運承攬業應繳納保證金新臺幣五十萬元；其為安全認證優質企業者，應繳納保證金新臺幣二十五萬元。 二、空運承攬業應繳納保證金新臺幣十萬元；其為安全認證優質企業者，應繳納保證金新臺幣五萬元。 <u>經完成核准登記後，海運承攬業者於同一年度內違反本辦法、轉運及轉口貨物通關管理辦法或海關緝私條例規</u>	第六條 承攬業經核准登記之翌日起十日內，應依下列規定向海關繳納保證金，以完成核准登記： 一、海運承攬業應繳納保證金新臺幣五十萬元；其為安全認證優質企業者，應繳納保證金新臺幣二十五萬元。 二、空運承攬業應繳納保證金新臺幣十萬元；其為安全認證優質企業者，應繳納保證金新臺幣五萬元。 前項保證金數額調整時，承攬業應於海關通知到達之翌日起三十日內領回或補繳其差額。	一、第一項未修正。 二、為有效控管屢犯承攬業者，擔保其違規時履行支付罰鍰之能力，爰增訂第二項規定，如海、空運承攬業者於同一年度違反本辦法、轉運及轉口貨物通關管理辦法或海關緝私條例規定，不論是否於違規當年度經海關裁處，其經合法送達之處分罰鍰金額合計分別達新臺幣四十萬元及八萬元者，應予提高業者之保證金門檻。又承攬業於本次修正條文生效前違反本辦法及海關緝私條例規定，其經海關裁處罰鍰之金額，不計入本項之罰鍰。

<p><u>定，經海關裁處罰鍰合計達新臺幣四十萬元者；空運承攬業者於同一年度內違反本辦法、轉運及轉口貨物通關管理辦法或海關緝私條例規定，經海關裁處罰鍰合計達新臺幣八萬元者，海關應依下列規定調整其保證金：</u></p> <p><u>一、海運承攬業保證金調高為新臺幣八十萬元。</u></p> <p><u>二、空運承攬業保證金調高為新臺幣二十萬元。</u></p> <p>前二項保證金數額調整時，承攬業應於海關通知到達之翌日起三十日內領回或補繳其差額。</p> <p>第一項保證金，除 以現金繳納外，得以下 列方式提供：</p> <p>一、政府發行之公債。 二、銀行定期存單。 三、信用合作社定期存單。 四、信託投資公司一年以上普通信託憑證。 五、授信機構之保證。 六、其他經財政部核准，易於變價及保管，且無產權糾紛之財產。</p> <p>前項第一款至第四款及第六款之擔保，應依法設定抵押權或質權於海關。</p>	<p>第一項保證金，除 以現金繳納外，得以下 列方式提供：</p> <p>一、政府發行之公債。 二、銀行定期存單。 三、信用合作社定期存單。 四、信託投資公司一年以上普通信託憑證。 五、授信機構之保證。 六、其他經財政部核准，易於變價及保管，且無產權糾紛之財產。</p> <p>前項第一款至第四款及第六款之擔保，應依法設定抵押權或質權於海關。</p>	<p>合計金額，併予說明。</p> <p>三、現行第二項至第四項遞移為第三項至第五項，並酌修第三項文字。</p>
<p>第九條 承攬業經海關廢止登記者，自廢止後<u>五</u>年內不得以同一名義再行申請登記。</p>	<p>第九條 承攬業經海關廢止登記者，自廢止後二年內不得以同一名義再行申請登記。</p>	<p>為防杜違規承攬業者短期內再回歸市場營運而影響行政監管，延長承攬業經廢止登記後再申請之年限</p>

		至五年，以期周延。
<p>第十一條之一 承攬業員工於海關核准登記之貨棧及貨櫃集散站辦理承攬業務，應佩戴承攬業作業證。</p> <p>前項作業證，由承攬業檢具於前項場所作業之人員名冊（含姓名、身分證號、出生年月日及彩色脫帽近照）及其他經海關指定檢送文件，向海關申請核發。</p> <p><u>承攬業員工有下列情形之一者，海關應不予核發承攬業作業證，已核發者，承攬業應依限繳銷或由海關公告註銷該員工之承攬業作業證：</u></p> <p><u>一、有第四條之一第一項所列情事。</u></p> <p><u>二、因海關職務有關行為，對海關員工施以強暴、脅迫、恐嚇、公然侮辱或其他非法之方法危害其人身或財產安全，經海關查明屬實，且自其行為之翌日起算未滿五年。</u></p> <p><u>三、於第一項場所從事違反法令之行為，經海關查明屬實，且自其行為之翌日起算未滿五年。</u></p> <p><u>四、於第一項場所從事與其所屬業者承攬貨物作業無關之行為，經海關查明屬實，且自其行為之翌日起算未滿二年。</u></p> <p>領有承攬業作業證</p>	<p>第十一條之一 承攬業於海關核准登記之貨棧及貨櫃集散站辦理承攬業務，應佩戴承攬業作業證。</p> <p>前項作業證，由承攬業檢具於前項場所作業之人員名冊（含姓名、身分證號、出生年月日及彩色脫帽近照）及其他經海關指定檢送文件，向海關申請核發。申請作業之人員有第四條之一第一項所列情事者，海關應不予核發。</p> <p>領有承攬業作業證人員異動、離職或有第四條之一第一項所列情事者，承攬業應自其異動、離職或經有罪判決確定之日起七日內向海關繳銷該人員之承攬業作業證；屆期末繳銷者，海關應逕予註銷。</p> <p><u>領有承攬業作業證人員，於第一項場所從事違反法令或與其所屬業者承攬貨物作業無關之行為，海關得註銷其承攬業作業證。</u></p> <p>承攬業依第七條規定辦理登記證校正時，應檢具領有承攬業作業證人員名冊，送海關辦理資格檢核。</p>	<p>一、為利明確，第一項酌作文字修正。</p> <p>二、現行第二項後段有關不予核發承攬業作業證之規定，與限期繳銷及公告註銷事由整併於第三項規範。</p> <p>三、修正第三項：</p> <p>（一）現行第二項後段及第三項前段規定，有關承攬業員工有現行第四條之一第一項所列情事不予核發承攬業作業證及已核發應繳銷之規定，整併為第一款。</p> <p>（二）為維護通關秩序及貨物安全，避免承攬業員工以不正當手段，對於海關執行職務進行事前或事中之干擾或妨害，或於事後針對海關執行職務行為施加報復，且考量其行為影響邊境管理甚鉅，爰於第二款增訂承攬業員工因海關職務有關行為，對於海關員工施以非法之方法危害其人身或財產安全，經海關查明屬實者，承攬業於五年內不得為其申請核發作業證，已核發者由海關公告註銷。</p> <p>（三）現行第四項有關領有承攬業作業證人員於第一項場所從事違反法令行為，</p>

人員異動或離職時，承攬業應自其異動或離職之翌日起一個工作日內以書面或線上方式向海關申報，並於七日內向海關繳銷該人員之承攬業作業證；有前項各款情事者，承攬業應自其經有罪判決確定或自海關通知繳銷之翌日起三日內，向海關繳銷該人員之承攬業作業證；屆期未繳銷者，由海關逕予公告註銷。

承攬業依第七條規定辦理登記證校正時，應檢具領有承攬業作業證人員名冊，送海關辦理資格檢核。

或從事與其所屬業者承攬貨物作業無關之行為，海關得註銷其承攬業作業證之規定，分別移列第三款及第四款規範，並考量其行為有危害通關秩序及貨物安全之風險，增訂承攬業於一定期間內不得為其申請承攬業作業證。

四、修正第四項：

(一) 現行第三項有關承攬業繳銷其員工作業證期限之規定，移列本項前段規範，且為使承攬業積極控管異動或離職人員，增訂承攬業應自其異動或離職之翌日起一個工作日內以書面或線上方式向海關申報，使海關得先行掌握該承攬業員工異動或離職資訊，並於電子門禁或相關系統為停權註記，令該異動或離職員工不得再持作業證進出貨棧(站)；又考量申報方式未臻具體明確，恐引發爭議，爰修正為承攬業應透過書面或線上方式向海關申報員工異動或離職之情事，以期明確。至所稱離職，指勞動契約期滿或合法終止，併予指明。

		<p>(二) 中段規定承攬業員工有第三項各款規定之情事，經有罪判決確定或海關查明屬實後，承攬業繳銷該員工之作業證期限為自有罪判決確定或海關通知繳銷之翌日起三日內。</p> <p>(三) 為避免承攬業未依限繳銷其員工之承攬業作業證，致有違法或不當行為之員工繼續執行業務，有危害通關秩序及貨物安全之風險，爰於後段規定承攬業未於期限內繳銷其員工之承攬業作業證時，由海關逕予公告註銷。</p> <p>五、第五項未修正。</p>
<p>第十四條 承攬業於其應繳之稅款、規費或罰款，如延不繳納時，海關得將其保證金抵繳，不敷抵繳部分，仍應負責於限期內清繳。</p> <p>前項保證金經抵繳後，海關通知補足差額者，承攬業應於補足差額書面通知送達之翌日起三十日內補繳保證金。</p>	<p>第十四條 承攬業於其應繳之稅款、規費、罰款或<u>依本辦法規定由其負責繳納之款項</u>，如延不繳納時，海關得將其保證金抵繳，不敷抵繳部分，仍應負責於限期內清繳。</p> <p>前項保證金經抵繳後，海關通知補足差額者，承攬業應於補足差額書面通知送達之翌日起三十日內補繳保證金。</p>	<p>一、依據關稅法第九十三條第一項規定，僅就欠繳應繳稅款、規費或罰鍰時，海關得就業者所繳保證金抵繳，爰修正第一項。</p> <p>二、第二項未修正。</p>
<p>第二十二條 承攬業向海關申報<u>快遞貨物或海運併櫃貨物</u>之艙單，遇有短卸或溢卸之情事時，應繕具短卸或溢卸報告向海關提出。</p> <p>前項短卸或溢卸報告，應於下列時限內提</p>	<p>第二十二條 <u>海運承攬業</u>向海關申報海運併櫃貨物或<u>快遞貨物</u>之貨物艙單，遇有短卸、溢卸之情事時，應繕具短卸或溢卸報告向海關提出。</p> <p>前項短卸或溢卸報告，應於下列時限內提</p>	<p>一、為使海、空運快遞貨物短卸或溢卸之規範一致，修正第一項，規定空運快遞貨物之短卸或溢卸報告與海運快遞貨物之短卸或溢卸報告相同，由原申報貨物艙單之承攬</p>

<p>出。但有特殊情形經海關核准者，不在此限。</p> <p>一、卸存海關監管場所之併櫃貨物：拆櫃完畢之翌日起三日內。</p> <p>二、快遞貨物：進倉完畢之翌日起一日內。</p> <p>卸存海關監管場所之短卸或溢卸報告應先送海關倉庫管理單位查核進倉資料，經核無訛予以簽證後，送海關艙單單位核備。須註銷或更正者，應於原申報短卸或溢卸報告送達海關翌日起三日內為之。</p> <p>溢卸貨物須退運或轉運出口者，應由提出溢卸報告之承攬業依本法第六十二條<u>第一項</u>規定之期限向海關申請核准，並於限期內以轉運申請書向海關申報退運國外或轉運出口，其處理手續與一般轉口貨物同。</p>	<p>出。但有特殊情形經海關核准者，不在此限。</p> <p>一、卸存海關監管場所之併櫃貨物：拆櫃完畢之翌日起三日內。</p> <p>二、快遞貨物：進倉完畢之翌日起一日內。</p> <p>卸存海關監管場所之短卸或溢卸報告應先送海關倉庫管理單位查核進倉資料，經核無訛予以簽證後，送海關艙單單位核備。須註銷或更正者，應於原申報短卸或溢卸報告送達海關翌日起三日內為之。</p> <p>溢卸貨物須退運或轉運出口者，應由提出溢卸報告之承攬業依本法第六十二條規定之期限向海關申請核准，並於限期內以轉運申請書向海關申報退運國外或轉運出口，其處理手續與一般轉運貨物同。</p>	<p>業者負責繕具並向海關提出，且為避免誤解快遞貨物以海運快遞貨物為限，爰將「快遞貨物」移列至「海運併櫃貨物」之前。</p> <p>二、第二項及第三項未修正。</p> <p>三、為符實務作業，溢卸貨物退運國外或轉運出口之處理手續應比照轉口程序辦理，爰修正第四項，並酌作文字修正，以求明確。</p>
<p>第二十三條 承攬業應依海關核發之特別准單、轉運准單、出口貨物放行通知等記載事項，以海關核准之方式，負責將該貨櫃（物）安全運送至海關指定地點或承載之運輸工具負責人（或其代理人）點收並裝運出口。海關如有指定路線或時限者，該承攬業者應予遵照。</p> <p>前項運送不得遲延或變更貨物之性質或包裝，亦不得破壞封條。運送途中因事故、不可抗力而延誤或中斷運送或改變路線</p>	<p>第二十三條 承攬業應依海關核發之特別准單、轉運准單、出口貨物放行通知等記載事項，以海關核准之方式，負責將該貨櫃（物）安全運送至海關指定地點或承載之運輸工具負責人（或其代理人）點收並裝運出口。海關如有指定路線或時限者，該承攬業者應予遵照。</p> <p>前項運送不得遲延或變更貨物之性質或包裝，亦不得破壞封條。運送途中因事故、不可抗力而延誤或中斷運送或改變路線</p>	<p>一、第一項、第三項及第五項未修正。</p> <p>二、為使通報單位明確，爰修正第二項規定。</p> <p>三、為使實務作業明確，爰修正第四項規定。</p>

<p>或改變運送工具時，承攬業者應採取預防措施避免貨物外流，並應將其事由立即向<u>起運地</u>海關報備。</p> <p>第一項貨櫃（物）之運送控管所需文件及作業規定由海關訂定並公告。</p> <p>第一項貨櫃（物）海關認為有必要時，得予查驗，並得派員押運或准由承攬業者提供應繳稅費相當之擔保，經加封<u>海關機械封條或經海關核准之自備封條</u>後免予押運。</p> <p>第一項貨櫃（物），承攬業者申請加封電子封條替代押運者，應配合辦理電子封條配櫃、加封及讀取核對等相關作業。</p>	<p>或改變運送工具時，承攬業者應採取預防措施避免貨物外流，並應將其事由立即向最近之海關報備。</p> <p>第一項貨櫃（物）之運送控管所需文件及作業規定由海關訂定並公告。</p> <p>第一項貨櫃（物）海關認為有必要時，得予查驗，並得派員押運或准由承攬業者提供應繳稅費相當之擔保，經加封後免予押運。</p> <p>第一項貨櫃（物），承攬業者申請加封電子封條替代押運者，應配合辦理電子封條配櫃、加封及讀取核對等相關作業。</p>	
<p>第二十四條 （刪除）</p>	<p>第二十四條 轉口貨櫃（物）由承攬業申報貨物倉單或辦理轉運、轉口業務者，應於進儲貨櫃集散站（或碼頭專區）或貨棧之翌日起六十日內轉運出口。如無船期、班機或有其他原因者，得向海關申請延長三十日。</p> <p>前項轉口貨物未於期限內轉運出口，應限期退運，逾期未退運出口者，海關得準用本法第六十二條及第九十六條第二項規定辦理。</p> <p>海運轉口貨櫃（物）經由海運轉運出口者，除經海關派員押運或核准加封電子封條外，不得以內陸運輸方式運送至內陸貨櫃集散站、貨棧或其他港口辦理轉運出口。</p> <p>前項貨櫃（物）得經內陸轉運出口之規定，由關務署分期分區公告實施</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、本條規定均屬轉口貨櫃（物）之特有規定，體例上應規範於本次總統一百十一年五月十一日華總一經字第一一一〇〇〇三九二八一號令修正公布關稅法第十四條第三項所授權訂定之轉運及轉口貨物通關管理辦法，爰予刪除。</p>

	<p>之。</p> <p>武器、彈藥、毒品等轉口貨櫃（物），限由原進口之港口或機場轉運出口。</p>	
<p>第二十六條 承攬業者違反第六條第三項、第七條第二項或第十條規定者，由海關依本法第八十三條之一規定，予以警告或處新臺幣六千元以上三萬元以下罰鍰，<u>並得命其限期改正；屆期未改正者，按次處罰；處罰三次仍未完成改正或違規情節重大者，得停止六個月以下申報貨物艙單及辦理轉運、轉口業務或廢止其登記。</u></p>	<p>第二十六條 承攬業者違反第六條第二項、第七條第二項、第十條規定者，海關得依本法第八十三條之一規定，予以警告<u>並限期改正</u>或處新臺幣六千元以上三萬元以下罰鍰；<u>並得按次處罰</u>；處罰三次仍未完成改正者，得停止申報貨物艙單及辦理轉運、轉口業務。</p>	<p>一、配合修正條文第六條之項次調整，修正援引項次。</p> <p>二、配合總統一百十一年五月十一日華總一經字第一一一〇〇〇三九二八一號令修正公布關稅法第八十三條之一規定，修正處罰種類為警告或處罰鍰者，並得命業者於一定期間內改正，屆期未改正者，始按次處罰；並增訂違規情節重大者，海關得逕行停止六個月以下申報貨物艙單及辦理轉運、轉口業務或廢止其登記。另酌作文字修正。</p>
<p>第二十七條 承攬業者違反第十四條第二項規定者，海關得依本法第九十三條第二項規定，停止<u>六個月以下</u>業務之經營或廢止其登記。</p>	<p>第二十七條 承攬業者違反第十四條第二項規定者，海關得依本法第九十三條第二項規定，停止業務之經營或廢止其登記。</p>	<p>配合總統一百十一年五月十一日華總一經字第一一一〇〇〇三九二八一號令修正公布關稅法第九十三條第二項規定，為確保海關依業者保證金不足程度為適切處分之裁量空間，爰增訂停止業務經營之期限。</p>
<p>第二十八條 承攬業者違反第十一條、<u>第十一條之一第一項及第四項、第十二條或第十三條</u>規定者，由海關依本法第八十三條之一規定，予以警告或處新臺幣六千元以上三萬元以下罰鍰，<u>並得命其限期改正；</u></p>	<p>第二十八條 承攬業者違反第十一條至第十三條規定者，海關得依本法第八十三條之一規定，予以警告<u>並限期改正</u>或處新臺幣六千元以上三萬元以下罰鍰；<u>並得按次處罰</u>；處罰三次仍未完成改正者，得停止申</p>	<p>一、為符裁罰明確性原則，酌修所引述裁罰條文之項次。</p> <p>二、修正有關命限期改正及海關依違章情節為適切處罰之規定，理由同修正條文第二十六條說明二。</p>

<p><u>屆期未改正者，按次處罰；處罰三次仍未完成改正或違規情節重大者，得停止六個月以下申報貨物艙單及辦理轉運、轉口業務或廢止其登記。</u></p>	<p>報貨物艙單及辦理轉運、轉口業務。</p>	
<p>第二十九條 承攬業者違反第十六條第一項及第三項、第十七條第一項及第三項、第十八條第一項及第四項、第十九條第一項及第三項、第二十條第一項或第二十一條規定者，由海關依本法第八十三條之一規定，予以警告或處新臺幣六千元以上三萬元以下罰鍰，<u>並得命其限期改正</u>；<u>屆期未改正者，按次處罰；處罰三次仍未完成改正或違規情節重大者，得停止六個月以下申報貨物艙單及辦理轉運、轉口業務或廢止其登記。</u></p>	<p>第二十九條 承攬業者違反第十六條至第二十一條規定者，海關得依本法第八十三條之一規定，予以警告<u>並限期改正</u>或處新臺幣六千元以上三萬元以下罰鍰；<u>並得按次處罰；處罰三次仍未完成改正者，得停止申報貨物艙單及辦理轉運、轉口業務。</u></p>	<p>一、酌修所引述裁罰條文之項次，理由同修正條文第二十八條說明一。</p> <p>二、修正有關命限期改正及海關依違章情節為適切處罰之規定，理由同修正條文第二十六條說明二。</p>
<p>第三十條 承攬業者違反第二十二條、第二十三條第一項、第二項、第五項或第二十五條規定者，由海關依本法第八十三條之一規定，予以警告或處新臺幣六千元以上三萬元以下罰鍰，<u>並得命其限期改正</u>；<u>屆期未改正者，按次處罰；處罰三次仍未完成改正或違規情節重大者，得停止六個月以下申報貨物艙單及辦理轉運、轉口業務或廢止其登記。</u></p>	<p>第三十條 承攬業者違反第二十二條至第二十五條規定者，海關得依本法第八十三條之一規定，予以警告<u>並限期改正</u>或處新臺幣六千元以上三萬元以下罰鍰；<u>並得按次處罰；處罰三次仍未完成改正者，得停止申報貨物艙單及辦理轉運、轉口業務。</u></p>	<p>一、配合現行第二十四條之刪除，並符裁罰明確性，修正援引條次及項次。</p> <p>二、修正有關命限期改正及海關依違章情節為適切處罰之規定，理由同修正條文第二十六條說明二。</p>

<p>第三十條之一 承攬業者於同一年度內違反本辦法或轉運及轉口貨物通關管理辦法規定，經海關裁處罰鍰金額合計達新臺幣三十萬元者，屬違規情節重大，海關應依本法第八十三條之一規定，停止六個月以下申報貨物倉單及辦理轉運、轉口業務；合計達新臺幣一百萬元者，應廢止其登記。</p> <p>承攬業者於本辦法中華民國一百十二年五月二十四日修正生效前違反本辦法規定，其經海關裁處罰鍰之金額，不計入前項罰鍰合計金額。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、第一項規定承攬業者違規情節重大認定基準：配合總統一百十一年五月十一日華總一經字第一一〇〇〇三九二八一號令修正公布關稅法第八十三條之一規定，增訂業者違規情節重大得逕行裁處停業或廢止登記規定，考量承攬業者於同一年度內違反本辦法或以承攬業身分違反轉運及轉口貨物通關管理辦法規定，經海關裁處罰鍰（不待處分確定）合計達一定金額者，其應受責難程度較高，爰明定其屬違規情節重大，並依罰鍰金額高低分別規範海關裁處停業或廢止登記之要件。</p> <p>三、為明確第一項規定同一年度罰鍰之合計範圍，並考量承攬業者無從於本次修法前預見，其違規行為將作為日後其他違規行為應否裁處停業或廢止登記之衡酌要素，而不及調整其業務行為模式以避免違規，爰於第二項明定承攬業者於本次修法前所為之違章行為，不論於修法前或修法後經海關裁處，其罰鍰金額均不予計入，以利遵循。</p>
<p>第三十一條 本辦法自發布日施行。<u>但中華民國</u></p>	<p>第三十一條 本辦法自發布日施行。</p>	<p>一、為使承攬業者有充分緩衝期間瞭解申報制</p>

<p><u>一百十二年五月二十二日修正發布之第十一條之一第四項前段，自發布後一個月施行。</u></p> <p>本辦法中華民國一百十年四月十三日修正發布條文，自一百十年七月一日施行。</p>	<p>本辦法中華民國一百十年四月十三日修正發布條文，自一百十年七月一日施行。</p>	<p>度，爰增訂第一項但書，定明修正條文第十一條之一第四項前段自本辦法一百十二年五月二十二日修正發布後一個月施行。</p> <p>二、第二項未修正。</p>
---	--	--