

## 試辦空運出口快遞貨物加掛郵袋吊牌作業要點

規定	說明
一、為因應經海關放行之空運出口快遞貨物轉為郵包形式出口(以下簡稱快轉郵貨物)作業需求，特訂定本作業要點。	為因應國內空運出口快遞貨物轉以郵包形式出口之新興運送方式，考量其具有整合國內物流與郵政通路系統資源，以滿足電子商務發展需求及國際快速經濟發展變化，並參據海關管理進出口貨棧辦法等規定，同時調和現行快遞通關、貨棧貨物控管、退關、加掛郵袋吊牌等實務作業，爰訂定本作業要點。
二、經海關核准登記之運輸業者或承攬業者與郵政機構聯名申請將已完成空運出口快遞通關程序之貨物，移運至屬同一貨棧業者之出口倉辦理加掛郵袋吊牌作業，應依本作業要點辦理。	明定適用對象、程序要件。另參酌郵包物品進出口通關辦法第二條第二款規定，所稱郵政機構，指依郵政法提供郵政國際服務之機構。
三、運輸業者或承攬業者與郵政機構辦理快轉郵貨物作業，應檢具書面聯名以逐案逐批貨物方式向監管海關申請核准，始得移運，並依海關指示辦理貨物監視、押運或其他貨物控管等作業。 快轉郵貨物於完成空運出口快遞通關程序前，其外包裝應與其他出口貨物為明顯區別標示。	一、第一項明定業者申請快轉郵貨物作業，以逐案逐批貨物方式向海關申請核准後，始得憑以辦理出口快遞貨物移運，及應依海關指示為相關貨物控管等作業(例如：特定時間辦理等)。 二、為利海關貨物控管，避免與出口貨物混雜，爰於第二項明定適用本作業要點之快遞出口貨物外包裝應與其他一般出口快遞貨物為區別標示(例如：特定顏色、特製外袋等)。
四、運輸業者或承攬業者應於貨物進儲出口倉前，先將郵政機構面單貼附於郵件上，並依目的地城市或國家分別裝袋(箱)。每件(袋)郵件毛重不得超過三十公斤。 前項面單應記載國內寄件人、收件人姓名、地址、貨名、數(重)量、申報價值等完整資料，並註記無法投遞時拋棄之聲明；貨物外包裝應載明或貼附「Cargos with Postal Tag」字樣，且不得有污損、撕毀、移除、覆蓋、塗改或其他難以辨識之情形。	一、第一項明定快轉郵貨物作業面單貼附時點，並因貨物以郵包形式出口，參酌郵包物品進出口通關辦法第三條第三款規定，明定貨物限重。 二、參酌郵政實務管理作業，爰於第二項明定貨物外包裝應載明相關交寄資訊並應保持相關文字記載之完整性，以資識別。另有關貨物無法投遞之處理，應經寄件人於面單特別聲明，業者於承攬運送貨物前應告知寄件人權益影響，郵政機構應注意有無該聲明及貼附特定字樣，以杜爭議。
五、快轉郵貨物之拆袋(箱)、裝袋(箱)、加套郵政機構郵袋或黏貼郵政機構標籤及郵袋封口與加掛郵袋吊牌應於出口倉集中作業。 前項郵袋封口與加掛郵袋吊牌作	一、第一項明定快轉郵貨物存放位置及貨物重整相關作業態樣與作業區域。 二、因應貨物最終階段需以郵包形式遞送，故相關重整作業宜由郵政機構服務人員辦理，爰於第二項明定之，以期

<p>業，應由郵政機構服務人員辦理。</p> <p>第一項加套郵袋作業，應一袋（箱）貨物加套一郵袋，不得併袋。</p> <p>第一項作業區域應由貨棧業者向監管海關申請核准，並應規劃專區，與一般出口貨物明顯區隔；作業區域須裝置電腦及二十四小時監視連續錄影等設備，其錄影檔案應存檔三十日以上。</p> <p>貨棧業者應建置書面或電腦系統之快轉郵貨物資料檔，以備海關查核。</p>	<p>明確。</p> <p>三、第三項明定加套郵袋之計量標準及不得併袋之規定，俾利貨控管理。</p> <p>四、第四項明定快轉郵貨物專區應由倉儲業者申請後，經監管海關核准，且應與一般出口貨物有明顯區隔設施，避免與其他貨物混淆。另參酌海關管理進出口貨棧辦法第十三條之一規定，明定作業區域須裝置電腦及監視錄影設備等，以利海關執行貨物監控。</p> <p>五、第五項參酌海關管理進出口貨棧辦法第二十四條規定，明定貨棧業者應建置快轉郵貨物之相關資料檔，以供海關執行查核措施。</p>
<p>六、運輸業者或承攬業者申請快轉郵貨物作業，應將第四點第二項規定面單內容、託運單分號、拆袋（箱）前後之袋（箱）序號及其他海關要求事項等明細資料，作成電子檔案併同路單提交海關，供海關查核。</p> <p>前項貨物明細資料電子檔案，海關得請業者或郵政機構提供相關查詢系統專用帳號予海關隨時連線、登錄、下載檔案，電子檔案應保存五年。</p>	<p>一、第一項明定運輸業者或承攬業者應提供詳細資料供海關查核義務，及資料提出時間應於申請快轉郵貨物作業時為之。</p> <p>二、為利海關執行查緝業務需要，爰於第二項明定海關得請業者或郵政機構配合提供相關查詢系統專用帳號予海關使用及資料保存年限。</p>
<p>七、進行第五點第一項作業或因故需進行開拆郵袋、移除郵袋吊牌、貨物面單、標籤、重新裝袋等作業，應由運輸業者或承攬業者、貨棧業者及郵政機構三方聯名提交申請書向海關申請核准，並在海關或專責人員監視下作業。</p> <p>快轉郵貨物因故辦理退關者，應由運輸業者或承攬業者向海關申請核准，並經駐棧關員簽章後，由貨棧業者核對貨物之標記、箱號或航空標籤號碼、件數無訛後，方准移儲運送至快遞出口倉；貨棧業者應將退關貨物隔離堆置，並為明顯標示。</p> <p>前項退關作業應依空運出口快遞貨物退關程序辦理。</p> <p>快轉郵貨物因故無法投遞退回者，由郵政機構依郵件處理規則相關規</p>	<p>一、參酌海關管理進出口貨棧辦法第二十一條第二項規定，於第一項明定存棧貨物進行相關作業等均須經海關核准並辦理監視。</p> <p>二、參酌海關管理進出口貨棧辦法第十九條及出口貨物報關驗放辦法第二十條、第二十三條規定，於第二項明定快轉郵貨物因故退關相關業者應配合之事項。</p> <p>三、快轉郵貨物如因故不出口而須退關者，考量該貨本質上仍為快遞出口貨物，爰於第三項明定退關作業應依空運快遞出口貨物退關程序辦理。</p> <p>四、因故無法投遞者，依現行空運出口快遞貨物退回通關實務，乃係以辦理進口通關方式，為避免產生進口課稅及其他主管機關簽審適用等問題，爰於第四項明定明寄件人聲明拋棄之郵件，交由郵政機構依規定為退回貨物相關</p>

定辦理。	之處理，以資適用。
八、運輸業者、承攬業者、郵政機構及貨棧業者應配合海關查核、X光儀器掃描及緝毒犬嗅聞等查緝作為。	明定業者應配合海關進行各項查緝作為，以積極落實邊境管理。
九、運輸業者或承攬業者違反第四點、第五點第一項或第六點第一項規定者，監管海關得駁回其申請；已核准者，得責令貨物退回原快遞出口倉辦理出口或退關領回。	明定業者違反相關規定，海關得駁回申請或命其回復出口快遞貨物原始狀態，改按快遞通關方式辦理出口或辦理退關領回。
十、運輸業者、承攬業者或貨棧業者有下列情事之一而情節重大者，海關得停止其辦理快轉郵貨物作業： （一）未依本作業要點規定辦理，經海關以書面通知限期改正，屆期仍未改正。 （二）違反相關關務法規，經海關核發處分書。	明定業者未依規定辦理或涉關務違章等情事，海關得為相關後續處置。
十一、本作業要點之試辦終止日，得由財政部關務署視執行情形公告之。	明定試辦期之終止，得由財政部關務署公告之。