

# 海關管理進出口貨棧辦法第十三條之二修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第十三條之二 貨棧門禁管制措施如下：</p> <p>一、貨棧大門應設置警衛哨所，由保全或倉管人員負責管制人員及車輛進出，<u>必要時海關並得要求建置自動化門哨</u>。</p> <p>二、倉庫應置專人管理，人員出入須憑證件或許可文件，報關、報驗人員或貨主因陪同查驗、檢驗、檢疫、取樣或看樣而進入倉庫者，無現場關(官)員或經海關核准自主管理業者之專責人員在場下嚴禁碰觸貨物，查驗或作業完畢應將貨物包裝恢復原狀後迅速離開，不得逗留。</p> <p>三、除快遞貨物外，已放行或經海關核准退關、退倉之貨物提領出倉，應經保全或倉管人員核對放行憑條或運送單據。</p>	<p>第十三條之二 貨棧門禁管制措施如下：</p> <p>一、貨棧大門應設置警衛哨所，由保全或倉管人員負責管制人員及車輛進出。</p> <p>二、倉庫應置專人管理，人員出入須憑證件或許可文件，報關、報驗人員或貨主因陪同查驗、檢驗、檢疫、取樣或看樣而進入倉庫者，無現場關(官)員或經海關核准自主管理業者之專責人員在場下嚴禁碰觸貨物，查驗或作業完畢應將貨物包裝恢復原狀後迅速離開，不得逗留。</p> <p>三、除快遞貨物外，已放行或經海關核准退關、退倉之貨物提領出倉，應經保全或倉管人員核對放行憑條或運送單據。</p>	<p>一、鑑於部分貨棧規模龐大、貨物進出頻繁，而人工查核驗證難免疏漏之處，為提升門禁管理效率，並強化貨物移動安全，賦予海關必要時得要求業者建置自動化門哨之權力，使載運貨物入出貨棧之人員、車輛、貨櫃(物)及運送單證等資訊，能以電子資料自動比對驗證，爰修正第一款規定。</p> <p>二、第二款及第三款未修正。</p>