

促進民間參與公共建設法施行細則第二條、第七條、第十六條修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第二條 本法第三條第一項第一款所稱交通建設，指鐵路、公路、市區快速道路、大眾捷運系統、輕軌運輸系統、智慧型運輸系統、纜車系統、轉運站、車站、調度站、航空站與其設施、港埠與其設施、停車場、橋樑及隧道。</p> <p>前項智慧型運輸系統，指經中央目的事業主管機關認定，結合資訊、通信、電子、控制及管理技術運用於各種運輸軟硬體設施，以使整體交通運輸之營運管理自動化，或提升運輸服務品質之系統。</p> <p>第一項纜車系統，指經中央目的事業主管機關認定之利用纜索懸吊並推進封閉式車廂，往返行駛於固定路徑，用以運送特定地點及其鄰近地區乘客之運輸設施。但不包括吊纜式機械遊樂設施。</p> <p>第一項航空站與其設施，指航空站區域內及經行政院核定設置或中央目的事業主管機關編定之航空客、貨運園區內之下列各項設施：</p> <p>一、供航空器載卸客貨之設施及裝備。</p> <p>二、航空器起降活動區域內之設施。</p> <p>三、維修棚廠。</p> <p>四、加儲油設施。</p> <p>五、污水處理設施。</p>	<p>第二條 本法第三條第一項第一款所稱交通建設，指鐵路、公路、市區快速道路、大眾捷運系統、輕軌運輸系統、智慧型運輸系統、纜車系統、轉運站、車站、調度站、航空站與其設施、港埠與其設施、停車場、橋樑及隧道。</p> <p>前項智慧型運輸系統，指經中央目的事業主管機關認定，結合資訊、通信、電子、控制及管理技術運用於各種運輸軟硬體設施，以使整體交通運輸之營運管理自動化，或提升運輸服務品質之系統。</p> <p>第一項纜車系統，指經中央目的事業主管機關認定之利用纜索懸吊並推進封閉式車廂，往返行駛於固定路徑，用以運送特定地點及其鄰近地區乘客之運輸設施。但不包括吊纜式機械遊樂設施。</p> <p>第一項航空站與其設施，指航空站區域內及經行政院核定設置或中央目的事業主管機關編定之航空客、貨運園區內之下列各項設施：</p> <p>一、供航空器載卸客貨之設施及裝備。</p> <p>二、航空器起降活動區域內之設施。</p> <p>三、維修棚廠。</p> <p>四、加儲油設施。</p> <p>五、污水處理設施。</p>	<p>一、修正第六項第一款及第二款。</p> <p>二、現行規定所指路外停車場係以停車位設置之數量，認定其是否屬公共建設，惟僅以小型車為設置單元，未考量機車、自行車、大型車或其他車種。為因應目前機車、自行車、大型車或其他車種等多元運具的使用現況，故修正路外停車場為依開發面積或投資總額認定之標準，以符合多元運具之停車使用。</p> <p>三、平面式或立體式停車場以開發面積為投資門檻，依建築技術規則建築設計施工篇小型車車位面積，以及內部匝道、車道及場內設備等，以三十平方公尺估算每車位面積，換算開發面積為一千五百平方公尺。</p> <p>四、機械式、塔臺式停車場以投資總額(不含土地成本)為投資門檻，經訪查政府及民間實際建造塔臺式停車場成本(不含土地成本)每車位約五十萬元，換算投資總額為新臺幣一千五百萬元。</p>

<p>六、焚化爐設施。</p> <p>七、航空附加價值作業設施，含廠房、倉儲、加工、運輸等必要設施。</p> <p>八、航空事業營運設施，指投資興建及營運航空事業辦公或具交通系統轉運等功能之設施，且申請開發土地面積達一公頃以上。</p> <p>九、航空訓練設施。</p> <p>十、過境旅館。</p> <p>十一、展覽館。</p> <p>十二、國際會議中心。</p> <p>十三、停車場。</p> <p>第一項港埠與其設施，指商港區域內之下列各項設施：</p> <p>一、投資總額不含土地達新臺幣十億元以上之船舶出入、停泊、貨物裝卸、倉儲、駁運作業、服務旅客之水面、陸上、海底設施、遊艇碼頭及其他相關設施。</p> <p>二、投資總額不含土地達新臺幣二十五億元以上之新商港區開發，含防波堤、填地、碼頭及相關設施。</p> <p>三、投資總額不含土地達新臺幣十億元以上之各專業區附加價值作業設施，含廠房、倉儲、加工、運輸等必要設施。</p> <p>第一項及第四項第十三款停車場，指符合下列規定之一之路外公共停車場：</p> <p>一、申請開發土地面積或</p>	<p>六、焚化爐設施。</p> <p>七、航空附加價值作業設施，含廠房、倉儲、加工、運輸等必要設施。</p> <p>八、航空事業營運設施，指投資興建及營運航空事業辦公或具交通系統轉運等功能之設施，且申請開發土地面積達一公頃以上。</p> <p>九、航空訓練設施。</p> <p>十、過境旅館。</p> <p>十一、展覽館。</p> <p>十二、國際會議中心。</p> <p>十三、停車場。</p> <p>第一項港埠與其設施，指商港區域內之下列各項設施：</p> <p>一、投資總額不含土地達新臺幣十億元以上之船舶出入、停泊、貨物裝卸、倉儲、駁運作業、服務旅客之水面、陸上、海底設施、遊艇碼頭及其他相關設施。</p> <p>二、投資總額不含土地達新臺幣二十五億元以上之新商港區開發，含防波堤、填地、碼頭及相關設施。</p> <p>三、投資總額不含土地達新臺幣十億元以上之各專業區附加價值作業設施，含廠房、倉儲、加工、運輸等必要設施。</p> <p>第一項及第四項第十三款停車場，指符合下列規定之一之路外公共停車場：</p> <p>一、設置五十個以上停車</p>	
---	---	--

<p><u>總樓地板面積達一千五百平方公尺以上之平面式或立體式停車場。</u></p> <p>二、<u>投資總額不含土地成本達新臺幣一千五百萬元以上之機械式或塔臺式停車場。</u></p>	<p>位之立體式或平面式停車場。</p> <p>二、設置三十個以上停車位之機械式或塔臺式停車場。</p>	
<p>第七條 本法第三條第一項第四款所稱衛生醫療設施，指醫療機構、精神復健機構、心理衛生輔導機構、物理治療機構、職能治療機構、醫事放射機構、醫事檢驗機構、護理機構、疫苗製造工廠或其他經中央目的事業主管機關認定之核子醫學藥物製造機構、醫療（事）機構及其設施。</p>	<p>第七條 本法第三條第一項第四款所稱衛生醫療設施，指醫療機構、精神復健機構、心理衛生輔導機構、物理治療機構、職能治療機構、醫事放射機構、醫事檢驗機構、護理機構、疫苗製造工廠或其他經中央目的事業主管機關認定之醫療（事）機構及其設施。</p>	<p>一、為嘉惠病患、提升國人醫療品質、抑低進口藥價，落實政府科技產業化政策，並積極促進國內核子醫學藥物產業之建立及培植國內核子醫學產業之發展，爰增訂核子醫學藥物製造機構為本法所稱之衛生醫療設施。</p> <p>二、核子醫學藥物製造機構之實質內容，係具有核反應裝置、放射性同位素射源裝置、使用放射性藥物從事醫用放射性藥物研發、生產、貯存、支援醫學研究、診斷、治療、滅菌等醫學應用，或從事核子醫學器材製造之機構。包括核醫製藥中心、核醫藥局及核醫醫療器材製造中心。</p> <p>三、中央目的事業主管機關為行政院衛生署及行政院原子能委員會。</p>
<p>第十六條 本法第三條第一項第十一款所稱重大工業設施，指下列各項設施：</p> <p>一、工業主管機關編定開發之工業區。</p> <p>二、依促進產業升級條例、區域計畫法或都市計畫法編定或劃設由民</p>	<p>第十六條 本法第三條第一項第十一款所稱重大工業設施，指下列各項設施：</p> <p>一、工業主管機關編定開發之工業區。</p> <p>二、依促進產業升級條例、區域計畫法或都市計畫法編定或劃設由民</p>	<p>一、依據「深層海水資源利用及產業發展政策綱領」之規定，並奉行政院於九十六年七月三十日核定「深層海水資源利用及產業發展修正實施計畫」，為配合</p>

<p>營事業、土地所有權人或興辦工業人開發之工業區，其開發面積達五公頃以上、投資總額不含土地達新臺幣二十億元以上，且開發營運計畫符合工業發展政策，於一定期限從事營運行為，並提供用地及廠房供興辦工業人設廠使用者。</p> <p><u>三、依區域計畫法、都市計畫法編定或劃設，供工業主管機關、民營事業、土地所有權人或興辦工業人開發使用之深層海水產業園區。</u></p> <p><u>四、經國防部認定之國防科技工業相關設施。</u></p>	<p>營事業、土地所有權人或興辦工業人開發之工業區，其開發面積達五公頃以上、投資總額不含土地達新臺幣二十億元以上，且開發營運計畫符合工業發展政策，於一定期限從事營運行為，並提供用地及廠房供興辦工業人設廠使用者。</p> <p>三、經國防部認定之國防科技工業相關設施。</p>	<p>國家推動深層海水產業之需要，並考量深層海水產業因受其發展規模、開發內容、投資總額、園區用地取得或開發主管機關不同等因素限制，將無法適用現行法規之規定，爰增訂深層海水產業園區納入重大工業設施之公共建設項目，修正第三款。</p> <p>三、又深層海水產業園區僅依其開發特性由相關主管機關權責範圍核定特定專用區，進而提高民間參與公共建設之意願，未對開發面積及投資金額設限。</p> <p>四、原第三款移列第四款。</p>
--	---	--