

T6 海空聯運貨物轉口、T7 空海聯運貨物轉口一段式自動化通關作業規定修正對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>一、T6 海空聯運貨物轉口通關作業：</p> <p>(一) <u>運輸業者或承攬業者應將聯運貨物申報進口貨物倉單（倉單類別應為“3”），再申報轉運申請書（N5301），其申請人可為運輸業者、承攬業者、運輸業者宣告之承攬業者或上述業者委任之報關業者。轉運申請書可利用訊息（N5301）傳輸或以書面向海關辦理。以訊息傳輸經邏輯檢查不合格者，將以單證合一核覆訊息（NX5106）回覆申請人不受理；其以書面申請者，應將轉運申請書（N5301）遞交海關。T6 轉運申請書放行後核銷進口倉單，出口空運運輸業者傳輪出口貨物倉單（N5202）後核銷 T6 轉運申請書，出口貨物倉單之倉單類別應申報出口“2”（註：應據實申報貨名，不得以 GENERALCARGO 申報）。（報關業、運輸業、承攬業、海運船</u></p>	<p>一、T6 海空聯運貨物轉口通關作業：</p> <p>(一) 船公司應將聯運貨物列入進口倉單，並以轉口貨物列載以備銷倉（註：應據實申報貨名，不得以 GENERALCARGO 申報）。（船公司、海運倉單單位）</p> <p>(二) T6 轉運申請書（應事前訂妥出口之班機及主、分託運單）5301S 填列方式略示如下（以由基隆港轉桃園機場航空貨運站為例—參報關手冊下冊拾肆、六、轉運申請書各欄位填報說明）：<u>進口編號(2)及出口編號(3)：均填報 AA/CA/89/2677/0034；提單號數(4)：688-12345678，分號：1234（註：1. 填報欲搭載出口航機之託運單主、分號。2. 海關電腦列印准單時，將自進口倉單擷取之海運提單號碼列印於其他記載事項欄；惟海關發出簡 5302S 准單訊息時之“提單號碼”仍應由進口倉單上擷</u></p>	<p>一、鑑於承攬業得申報海、空運貨物倉單，且轉運申請書可利用 N5301 訊息傳輸，訊息傳輸經邏輯檢查不合格者，將以單證合一核覆訊息回覆申請人不受理；另 T6 轉運申請書放行後核銷進口倉單，出口空運運輸業者傳輪出口貨物倉單後核銷 T6 轉運申請書，爰予修正第一款。</p> <p>二、預報貨物通關報關手冊中已詳盡說明轉運申請書填列方式，爰將第二款中轉運申請書填列說明予以刪除。</p> <p>三、實務上，轉運准單列印四聯，其中第一聯持憑繳納倉租及提領貨物，第二聯起運地駐庫海關存查，第三、四聯封交目的地空運關區海關，爰予修正第三款。</p> <p>四、查 T6 轉口貨物如有密、通報或倉單單位人員認為可疑時，准單上海關處理紀錄欄通關方式會列印為 C3，爰予修正第五款。</p> <p>五、有關進口貨控系統之核銷作業，已於第一款後段說明，爰將第六款中有關進口貨控系統之核銷作業比照現行轉空運關區 T1 案件</p>

<p>單單位)。</p> <p>(二) T6 轉運<u>貨物應事前訂妥出口之班機，及取得主、分託運單號。</u>(申請人、報關業、運輸業、承攬業、海運倉單單位)</p> <p>(三) 申請人(報關業者、運輸業者或承攬業者)以連線(或人工一限特殊狀況)將 <u>N5301 訊息傳入(註：N5301 訊息如因主、分號錯誤(如已有空運貨物進倉之資料或類似不合理情事)，將以單證合一核覆訊息(NX5106)回覆不受理)</u>，經邏輯檢查及銷倉後(原則均以 C1 方式通關，並列印於准單上；如有密、通報則於准單之海關處理紀錄欄將通關方式 C3 列印於上，以提醒相關人員注意)電腦自動一次列印<u>轉運准單四聯，其中第一聯持憑繳納倉租及提領貨物，第二聯起運地駐庫海關存查，第三、四聯封交目的地空運關區海關。</u>(申請人、報關業、運輸業、承攬業、海運倉單單位、海運稽查(倉棧)單位、空運稽查(倉棧)單位)</p>	<p>取，以利海運倉儲業界作業。3. 海關電腦應對主號加以邏輯檢查。)；貨物存放處所(6)：KELW270S；轉運船(機)名及呼號(班次)(11)：<u>EG0367(即日亞航空公司之航機班次號碼；又查海運簡 5301S 訊息之航機班次為六碼，而空運簡 5204 訊息之航機班次為七碼，傳輸時應注意將原應為七碼之 EG0367 切除第三碼之「空白」碼而變為 EG0367)</u>；目的地代碼(12)：<u>003C2002(註：應屬出口編號第三、四碼 CA 之所轄貨棧)</u>；若經空運再轉空運出口，則接駁航機班次申報於標記欄之最前「經 <u>K. H. AIRPORTCI0018 轉 CKSAIRPORT</u>」。貨物名稱(13)：<u>HARDDISK</u>，並於貨名申報起始處應報明欲轉往之國外目的地，如 <u>T/SCARGOTOTOKYO</u>；另海關海運電腦系統比照空運系統 T7 之作業，貨名依轉運申請書所報為準並列印。(申請人、報關業者或運輸業、海運倉單</p>	<p>之方式辦理等文字予以刪除。</p> <p>六、依現行作業，轉運准單電腦放行後，申請人及起運地倉儲業者接收轉運准單放行訊息(N5302)，運往地倉儲業者接收出口貨物放行訊息(N5204)，爰予修正第七款。</p> <p>七、依現行作業，T6 轉口貨物於運入機場裝機出口時，駐庫關員應將轉運准單一聯存查，一聯送出口審核單位辦理審核理單歸檔作業，爰將第八款中轉運申請書修正為轉運准單。</p> <p>八、查簡 5201 貨物進倉訊息已改為貨物進倉資料訊息 N5201，爰予修正第九款。</p> <p>九、查 T6 轉口貨物得辦理部分貨物退關，爰將第十款中「不受理部分貨物退關不擬轉機出口案件」文字予以刪除。</p> <p>十、查 T6 轉口貨物裝機出口後，為符實際爰修正第十一款為該 T6 轉運申請書與空運出口倉單比對相符者銷倉結案。</p> <p>十一、為符實際需要，本點各款辦理單位涉及承攬業，爰於第一款至第三款、第六款至第八款及第十款予以增列。</p>
---	---	---

<p>(四) 該聯運貨物如有加裝、分裝或改裝、變更標記、包裝或短卸者，均限於法令許可存儲轉口貨櫃（物）之區域內辦理，並依相關規定辦理進口艙單之分割、合併或更正件數事宜。（海運倉儲業、海運稽查（倉棧）單位、海運艙單單位）</p> <p>(五) <u>如有密、通報或艙單單位人員認為可疑時，則於准單之海關處理紀錄欄將通關方式 C3 列印於上，經艙單單位註記簽章後，將轉運准單移由相關單位（驗貨、機動或儀檢等）查驗，經查驗無訛後送稽查單位。</u>（海運艙單單位、海運機動稽核組或機動儀檢組）</p> <p>(六) 申請人向稽查單位申請辦理押運加封（註：應檢同與運輸公司聯名承諾書，聲明負責將轉運貨物在海關規定時間內安全運抵目的地），填具進口貨櫃（物）清單及三合一貨櫃（物）運送單，向海關稽查單位辦理出倉（站）事宜（註：1. 押運與否由稽查單位依有關押運</p>	<p>單位）</p> <p>(三) 申請人（報關業者或運輸業）以連線（或人工—限特殊狀況）將 5301S 訊息傳入，經邏輯檢查（註：<u>原則上參酌 T1 案件</u>）及銷艙後（原則均以 C1 方式通關，並列印於准單上；如有密、通報則於准單之海關處理紀錄欄將通關方式 C3 列印於上，以提醒艙單單位有權人員注意）電腦自動一次列印（註：海關電腦列印轉運准單及轉運申請書時，應於准單之右上角（即進口編號之右邊）列印“T6：海空聯運貨物轉口”，以供關員區分 T1 或 T6 之用；又目的地代碼八碼及該貨棧之中文名稱亦一併列印於轉運准單之目的地欄位，以供關員填發貨櫃（物）運送單及供一段式通關空運簡 5204 訊息之發送作業）轉運准單一聯（供提領貨物用），轉運申請書四聯，其中一聯稽查（倉棧）單位存查，一聯稽查（倉棧）單位加註運抵情形後退放行單位，其餘二聯隨車封</p>	
--	--	--

<p>規定辦理。2. 運送單上應註明出站時間，以利目的地海關控管有無逾時進站情事）。稽查（倉棧）單位應注意貨物流向，並於收到空運關區電傳之貨櫃（物）清單後，於一聯轉運申請書上加註辦理情形後退放行之艙單單位；若逾 24 小時仍未收到電傳運送單時，應於次辦公日主動追蹤貨物流向。（申請人、報關業、<u>運輸業</u>、<u>承攬業</u>、海運倉儲業、海運稽查（倉棧）單位、海運艙單單位）</p> <p>（七）<u>轉運准單電腦放行後（若有放行附帶條件應依相關規定辦理）</u>，申請人及起運地倉儲業者接收轉運准單放行訊息<u>（N5302）</u>，運往地倉儲業者接收出口貨物放行訊息<u>（N5204）</u>。（註：空運出口地通關單位或稽查（倉棧）單位於核准更正後應電傳海運關區倉庫單位配合更改原書面留底紀錄）。（空運倉儲業、申請人、報關業、運輸業、<u>承攬業</u>、海運</p>	<p>送空運關區駐庫單位。另同時以簡 5302S 訊息通知申請人及卸存之倉庫業者。（申請人、報關業者或運輸業、海運艙單單位、海運稽查（倉棧）單位、空運稽查（倉棧）單位）</p> <p>（四）該聯運貨物如有加裝、分裝或改裝、變更標記、包裝或短卸者，均限於法令許可存儲轉口貨櫃（物）之區域內辦理，並依相關規定辦理進口艙單之分割、合併或更正件數事宜。（海運倉儲業、海運稽查（倉棧）單位、海運艙單單位）</p> <p>（五）艙單單位人員認為可疑或有密報等，而有查驗必要者，於註記簽章後將轉運准單移由機動稽核組或機動儀檢組查驗，經查驗無訛後送稽查單位（註：無須鍵入電腦將 C1 改為 C3）。（海運艙單單位、海運機動稽核組或機動儀檢組）</p> <p>（六）申請人向稽查單位申請辦理押運加封（註：應檢同與運輸公司聯名承諾書，聲明負責將轉運貨物在海關規定時間內安全</p>	
---	--	--

<p>倉儲業、海運稽查（倉棧）單位、空運稽查（倉棧）單位、空運出口單位）</p> <p>（八）加封或押運之聯運貨物於運入機場出（轉）口貨棧時，依轉運申請書及貨櫃（物）運送單由出（轉）口倉駐庫關員監視倉棧業者點收、打盤（櫃）後，並負責將該批貨物押運（或監視加封）裝機出口（如因特殊情形無法即刻打盤、櫃裝機出口經書面申請核准者，該轉口貨物應與一般出口貨物區隔存放或移儲轉口倉，以利查核及監視作業）；另駐庫關員應即將轉運<u>准單一聯</u>存查，一聯送出口審核單位辦理審核理單歸檔作業，同時將進口貨櫃（物）運送單簽章後電傳退回起運地海關稽查單位，以供追蹤銷案（物流部分）。（空運倉儲業、申請人、報關業、<u>運輸業、承攬業</u>、海運稽查（倉棧）單位、空運稽查（倉棧）單位、空運出口單位）</p> <p>（九）機場出口貨棧業者於聯運貨物進倉後，應將</p>	<p>運抵目的地），填具進口貨櫃（物）清單及三合一貨櫃（物）運送單，向海關稽查單位辦理出倉（站）事宜（註：1. 押運與否由稽查單位依有關押運規定辦理。2. 運送單上應註明出站時間，以利目的地海關控管有無逾時進站情事）。稽查（倉棧）單位應注意貨物流向，並於收到空運關區電傳之貨櫃（物）清單後（註：<u>有關進口貨控系統之核銷作業比照現行轉空運關區 T1 案件之方式辦理</u>），於一聯轉運申請書上加註辦理情形後退放行之倉單單位；若逾 24 小時仍未收到電傳運送單時，應於次辦公日主動追蹤貨物流向。（申請人、報關業者或運輸業、海運倉儲業、海運稽查（倉棧）單位、海運倉單單位）</p> <p>（七）海運電腦系統於放行後，即時將 T6 出口編號有關資料鍵入空運電腦系統之出口報單檔一檔內，電腦同時發出以 C1 放行之簡 5204 訊息（電腦自動設定放行附帶條件為</p>	
---	--	--

<p>出口貨物進倉資料訊息 N5201 傳送海關，海關空運系統收到後於出口報單一檔註記備查。(空運倉儲業、空運出口單位)</p> <p>(十) 聯運貨物如有轉機出口時，應依運輸工具進出口通關管理辦法有關規定辦理；至於「全部」貨物退關不擬轉機出口時，空運關區出口通關單位應在電腦上完成有關退關註記作業後電傳起運地進口倉單單位辦理「轉運申請書」註銷(即倉單恢復)手續，駐庫關員應將該貨物加封或押運回原卸存之轉口地銷案。(申請人、報關業、運輸業、承攬業、空運出口單位、空運稽查(倉棧)單位)</p> <p>(十一) 裝機出口後，該 <u>T6 轉運申請書</u> 與空運出口倉單比對相符者銷倉結案，比對不符者列印清表，由空運出口業務單位負責追蹤，並將該不符清表每週郵寄原起運地海運關區倉單單位參辦。(空運出口單位、海運倉單單位)</p> <p>(十二) 起運地海運關區倉單單位應負責貨物流之</p>	<p>「1」一要押運：至押運與否由稽查單位依有關押運規定辦理。)通知航空出口貨棧業者。(註：<u>1. 簡 5204 訊息如因主、分號錯誤(如已有空運貨物進倉之資料或類似不合理情事)致無法發出時，T6 申請人(或報關業者)應以書面向空運出口地通關單位或稽查(倉棧)單位申請更正有關紀錄事宜，經空運出口地通關單位或稽查(倉棧)單位核准後於電腦有關紀錄檔更正並發出簡 5204 訊息。2. 空運出口地通關單位或稽查(倉棧)單位於核准更正後應電傳海運關區倉庫單位配合更改原書面留底紀錄</u>)。(空運倉儲業、申請人、報關業者或運輸業、海運倉儲業、海運稽查(倉棧)單位、空運稽查(倉棧)單位、空運出口單位)</p> <p>(八) 加封或押運之聯運貨物於運入機場出(轉)口貨棧時，依轉運申請書及貨櫃(物)運送單由出(轉)口倉駐庫關員監視倉棧業者點收、</p>	
--	---	--

追蹤，即依序將經稽查（倉棧）單位加註辦理情形後退回之轉運申請書於電腦上鍵入到達註記後送理單單位歸檔結案備查，電腦並應按時列印追蹤清表。（海運艙單單位）

打盤（櫃）後，並負責將該批貨物押運（或監視加封）裝機出口（如因特殊情形無法即刻打盤、櫃裝機出口經書面申請核准者，該轉口貨物應與一般出口貨物區隔存放或移儲轉口倉，以利查核及監視作業）；另駐庫關員應即將轉運申請書一聯存查，一聯送出口審核單位辦理審核理單歸檔作業，同時將進口貨櫃（物）運送單簽章後電傳退回起運地海關稽查單位，以供追蹤銷案（物流部分）。（空運倉儲業、申請人、報關業者或運輸業、海運稽查（倉棧）單位、空運稽查（倉棧）單位、空運出口單位）

（九）機場出口貨棧業者於聯運貨物進倉後，應將簡 5201 進倉訊息傳送海關，海關空運系統收到後於出口報單一檔註記備查。（空運倉儲業、空運出口單位）

（十）聯運貨物如有轉機出口時，應依運輸工具進出口通關管理辦法有關規定辦理；至於「全部」貨物退關不擬轉機出口時，空運

	<p>關區出口通關單位應在電腦上完成有關退關註記作業後電傳起運地進口倉單單位辦理「轉運申請書」註銷（即倉單恢復）手續，駐庫關員應將該貨物加封或押運回原卸存之轉口地銷案（註：不受理「<u>部分貨物退關不擬轉機出口案件</u>」）。（申請人、報關業者或運輸業、空運出口單位、空運稽查（倉棧）單位）</p> <p>（十一）裝機出口後，該空運出口報單一檔與空運出口倉單比對相符者銷倉結案，比對不符者列印清表，由空運出口業務單位負責追蹤，並將該不符清表每週郵寄原起運地海運關區倉單單位參辦。（空運出口單位、海運倉單單位）</p> <p>（十二）起運地海運關區倉單單位應負責貨物流之追蹤，即依序將經稽查（倉棧）單位加註辦理情形後退回之轉運申請書於電腦上鍵入到達註記後送理單單位歸檔結案備查，電腦並應按時列印追蹤清表。（海運倉單單位）</p>	
二、T7 空海聯運貨物轉口通關	二、T7 空海聯運貨物轉口通關	一、鑑於承攬業得申報海、空

作業：

- (一) 運輸業者或承攬業者應將聯運貨物申報進口貨物倉單（註：1. 倉單上之「到達地點」申報為TWTPE，「最終目的地」應報明欲運往之國內港口，如TWKEL以供電腦檢查是否確屬轉運案件。2. 應據實申報貨名，不得以GENERALCARGO申報，並應報明為轉口貨物，如T/SCARGOTO國外目的港（如東京為JPTYO）；HARDDISKDRIVER。3. 主提單號碼為進口併貨（CONSOL），其分號有多筆，僅部分為空海聯運貨物時，書面主號倉單應另申報“部分件數／總件數TRANS-SHIPCARGO”，以供區分該進口併貨卸存轉口倉（區域）或進口倉；於卸存轉口倉（區域）時，須檢附主號倉單外，另須附分號倉單，其申報方式依照前述1、2項辦理），再申報轉運申請書(N5301)，其申請人可為運輸業者、承攬業者、運輸業者宣告之承攬業者或上述業者委任之報關業者。轉運申請書

作業：

- (一) 航空公司應將聯運貨物列入進口倉單以備銷倉（註：1. 倉單上之「到達地點」申報為TWTPE，「最終目的地」應報明欲運往之國內港口，如TWKEL以供電腦檢查是否確屬轉運案件。2. 應據實申報貨名，不得以GENERALCARGO申報，並應報明為轉口貨物，如T/SCARGOTO國外目的港（如東京為JPTYO）；HARDDISKDRIVER。惟書面倉單之件數須加註“口”（四角型符號）於外，以供與一般進口貨區分並利卸存轉口倉（區域）之作業。3. 主提單號數為進口併貨（CONSOL），其分號有多筆，僅部分為空海聯運貨物時，書面主號倉單應另申報“部分件數／總件數TRANS-SHIPCARGO”，以供區分該進口併貨卸存轉口倉（區域）或進口倉；於卸存轉口倉（區域）時，須檢附主號倉單外，另須附分號倉單，其申報方式依照前述1、2項辦理）。（航空公

運貨物倉單，且轉運申請書可利用N5301訊息傳輸，訊息傳輸經邏輯檢查不合格者，將以單證合一核覆訊息回覆申請人不受理；另T7放行後核銷進口倉單，出口海運運輸業者傳輸出裝船清表後核銷T7轉運申請書，爰予修正第一款。

- 二、預報貨物通關報關手冊中已詳盡說明轉運申請書填列方式，爰將第二款中轉運申請書之填列說明予以刪除。
- 三、實務上，轉運准單列印四聯，其中第一聯持憑繳納倉租及提領貨物，第二聯起運地海關存查，第三聯運往地駐庫海關存查，第四聯運往地核銷倉單單位存查，爰予修正第三款。
- 四、查T7轉口貨物如有密、通報或倉單單位人員認為可疑時，准單上海關處理紀錄欄通關方式會列印為C3，爰予修正第五款。
- 五、查轉運准單電腦放行後，申請人及起運地倉儲業者接收轉運准單放行訊息，運往地倉儲業者接收出口貨物放行訊息；另T7轉運准單電腦自動設定放行附帶條件為押運或加封，申請人向稽查單位申請辦理押運或加封，爰予修正第七款。
- 六、預報貨物資訊系統上線

<p><u>可利用訊息(N5301)傳輸或以書面向海關辦理。以訊息傳輸經邏輯檢查不合格者，將以單證合一核覆訊息(NX5106)回覆申請人不受理；其以書面申請者，應將轉運申請書(N5301)遞交海關。T7放行後核銷進口倉單，出口海運運輸業者傳輸出出口裝船清表(N5262)後核銷T7轉運申請書，出口貨物倉單之倉單類別應申報出口“2”。(報關業、運輸業、承攬業、倉儲業、空運倉單單位、空運稽查(倉棧)單位)</u></p> <p><u>(二) T7轉運貨物應事前訂妥出口之船隻，及取得S/O裝貨單號碼。(申請人、報關業、運輸業、承攬業、海運貨棧業、空運倉單單位、空運稽查(倉棧)單位)</u></p> <p><u>(三) 申請人(報關業者、運輸業者或承攬業者)以連線(或人工一限特殊狀況)將N5301訊息傳入，經邏輯檢查及銷倉後(原則均以C1方式通關，並列印於准單上；如有密(通)報，則於准單之海關處理紀錄欄列</u></p>	<p><u>司、空運倉儲業、空運倉單單位、空運稽查(倉棧)單位)</u></p> <p><u>(二) T7轉運申請書(註：應事前訂妥出口之船隻及S/O) 5301或5301A填列方式略示如下(以由桃園機場航空貨運站轉口倉經長榮汐止貨櫃站併櫃後由基隆港出口為例一參報關手冊下冊拾肆、六、轉運申請書各欄位填報說明)：</u></p> <p><u>進口編號(2)：</u> <u>CA/AW/89/111/01456</u> <u>(其中111為臺北關之報關業者箱號，01456為該報關業者之報單流水編號；又T7由空運關區之永儲或遠翔倉棧運至海運關區時，該進、出口編號之第一、二碼仍應填列CA)；出口編號(3)：</u> <u>CA/AW/89/3500/0110</u> <u>(其中3500為基隆關之船隻掛號，0110為該船之S/O號碼)；提單號數(4)：016-12345678，分號：1234(註：填報搭載進口航機之提單主、分號)；貨物存放處所(6)：C2102(華儲公司轉口倉代碼)；進口船(機)名及呼</u></p>	<p>後，裝貨單號碼錯誤時，將以單證合一核覆訊息回覆不受理，爰予刪除第八款。另第九款、第十款、第十一款、第十二款依序移列為第八款、第九款、第十款、第十一款。</p> <p>七、查5204S訊息已改為N5204訊息，爰修正第八款規定。</p> <p>八、依現行作業，裝船出口應依運輸工具進出口通關管理辦法規定，傳輸出出口裝船清表，T7轉運申請書與出口裝船清表比對相符者銷倉結案，及比對不符者列印清表，係由海運結關單位負責追蹤，爰修正第十款規定。</p> <p>九、為符實際需要，本點各款辦理單位涉及承攬業，爰於第一款至第四款、第六款、第八款及第九款予以增列。</p>
---	---	--

<p>印通關方式 C3，以提醒<u>艙單單位人員注意</u>）<u>電腦自動列印轉運准單四聯，第一聯持憑繳納倉租及提領貨物，第二聯起運地海關存查，第三聯運往地駐庫海關存查，第四聯運往地核銷艙單單位存查。另同時以 N5302 訊息通知申請人及卸存之倉庫業者。（申請人、報關業、運輸業、承攬業、空運貨棧業、空運艙單單位、空運稽查（倉棧）單位、海運稽查（倉棧）單位）</u></p> <p>（四）<u>該聯運貨物如有加裝、分裝或改裝、變更標記、包裝或短卸者，均限於法令許可存儲轉口貨櫃（物）之區域內辦理，並依相關規定辦理進口艙單之分割、合併或更正件數事宜。（申請人、報關業、運輸業、承攬業、空運貨棧業、空運艙單單位、空運稽查（倉棧）單位）</u></p> <p>（五）<u>如有密、通報或艙單單位人員認為可疑者，則於准單之海關處理紀錄欄將通關方式 C3 列印於上，經艙單單位註記簽章後，將轉</u></p>	<p><u>號（班次）（9）：UA0275（即美國聯合航空公司班機航次）；轉運船（機）名及呼號（班次）（11）：ALTAAIA（此係船名）V002（此係航次），WERT（此係呼號）；目的地代碼（12）：A1041（即長榮汐止貨櫃站代碼之後五碼，其全碼為八碼 001A1041，惟因受限於簡 5301 僅有五碼可供填列（註：簡 5301A 則為八碼），且因海運關區之目的地代碼，空運電腦系統無法作邏輯檢查並列印該貨棧之中文名稱於轉運准單之目的地欄位，故填發貨櫃（物）運送單之關員應確實查明，如有錯誤應即查明實情，並同時通知進口艙單單位處理；另該貨棧應屬出口編號第三、四碼 AW 之所轄，且該聯運貨物不得中途轉運，須直達所申報之目的地）；貨物名稱（13）：HARDDISK，並於貨名申報起始處報明欲轉往之國外目的地，如</u> <u>T/SCARGOTOTOKYO。</u> <u>（申請人、報關業</u></p>	
--	---	--

<p><u>運准單移由相關單位（驗貨、機動或儀檢等）查驗，經查驗無訛後送稽查單位。</u>（空運機動稽核組、空運稽查（倉棧）單位）</p> <p>（六）申請人向稽查單位申請辦理押運或加封（註：應檢同與運輸公司聯名承諾書，聲明負責將轉運貨物在海關規定時間內安全運抵目的地），填具貨櫃（物）運送單，向海關稽查單位辦理出倉（站）事宜（註：貨櫃（物）運送單上應註明出站時間，以利目的地海關控管有無逾時進站情事）。（申請人、報關業、運輸業、<u>承攬業、空運貨棧業、空運稽查（倉棧）單位</u>）</p> <p>（七）<u>轉運准單電腦放行後，申請人及起運地倉儲業者接收轉運准單放行訊息（N5302），運往地倉儲業者接收出口貨物放行訊息（N5204）。</u>（註：1. 如有船邊裝船案件—即目的地代碼填報裝船碼頭者—以<u>N5204</u>傳送相關之船公司或碼頭所屬之貨棧或以人工書面處理。2. 電腦</p>	<p>者、運輸業、海運貨棧業、空運倉單單位、空運稽查（倉棧）單位）</p> <p>（三）申請人（報關業者或運輸業）以連線（或人工—限特殊狀況）將 5301 或 5301A 訊息傳入，經邏輯檢查（註：<u>原則上參酌 T1 案件</u>）及銷倉後（原則均以 C1 方式通關，並列印於准單上；如有密（通）報，則於准單之海關處理紀錄欄列印通關方式 C3，以提醒倉單單位人員注意）電腦自動於倉庫單位列印轉運准單（套版列印，一次一式四份，一份由報關人連同提單持憑繳納倉租，一份由駐庫海關存查，二份隨車封交目的地海關）。另同時以簡 5116 訊息（<u>電腦自動設定放行附帶條件為「1」—要押運；由駐庫關員依有關押運規定，研判是否押運或加封</u>）通知申請人及卸存之倉庫業者（註：<u>海關電腦列印轉運准單時，應於准單之右上角（即進口編號之右邊）列印“T7：空海聯運貨物轉口”</u>）。</p>
---	---

自動設定放行附帶條件為押運或加封：申請人向稽查單位申請辦理押運或加封，惟應由駐庫關員依有關押運規定，研判是否押運或加封。）通知有關之併櫃出口貨棧業者。（海運貨棧業、海運出口單位）

（八）加封或押運之聯運貨物於進入碼頭或內陸集散站之出（轉）口貨棧時，依轉運准單及貨櫃（物）運送單由出（轉）口倉駐庫關員監視倉棧業者點收（註：空海聯運貨物係屬「轉口」貨物性質，其外箱上一般均已貼有主、分號標籤，得以該主、分號標籤作為標記；N5204訊息之標記內容比照辦理）裝櫃後，並負責將該批貨物押運（或監視加封）至碼頭裝船出口。如因特殊情形無法即刻併櫃出口經書面申請核准者，該轉口貨物應與一般出口貨物區隔存放或移儲轉口倉，以利查核及監視作業。又點收貨物後應將轉運准單一聯存查，一聯送出口審核單位辦理審核理單歸檔作

（註：1. 簡 5301 訊息無法顯示轉運類別 T7，海關電腦應依進、出口編號判別是否 T7，以供關員區分 T1 或 T7 之用。2. 空運「船用品」轉運至海運關區，不進倉而直押船上或進船塢供船舶修理，由船長具領，供其國際航線使用者，均應申報

T7）。（申請人、報關業者、運輸業、空運貨棧業、空運倉單單位、空運稽查（倉棧）單位、海運稽查（倉棧）單位）

（四）該聯運貨物如有加裝、分裝或改裝、變更標記、包裝或短卸者，均限於法令許可存儲轉口貨櫃（物）之區域內辦理，並依相關規定辦理進口倉單之分割、合併或更正件數事宜。（申請人、報關業者、運輸業、空運貨棧業、空運倉單單位、空運稽查（倉棧）單位）

（五）倉庫單位人員認為可疑或有密報等，而有查驗必要者，於註記簽章後將轉運准單移由機動稽核組或機動儀檢組查驗，經查驗無訛後送稽查單位（無須鍵入電腦將 C1 改

業，另將貨櫃（物）運送單簽章後電傳退回起運地海關倉庫單位，以供追蹤銷案（物流部分）。（申請人、報關業、運輸業、承攬業、海運貨棧業、海運出口單位、海運稽查（倉棧）單位、空運稽查（倉棧）單位）

（九）退關貨物不擬轉船出口時，海運關區出口通關單位應於電腦上完成有關退關註記事宜後電傳起運地倉庫單位於原留存聯註記後轉進口艙單單位辦理「轉運申請書」註銷（即艙單恢復）手續，駐庫（或稽查）關員應將該貨物加封或押運回原卸存之轉口地銷案。（申請人、報關業、運輸業、承攬業、海運貨棧業、海運出口單位、海運稽查（倉棧）單位、空運稽查（倉棧）單位）

（十）裝船出口應依運輸工具進出口通關管理辦法規定，傳輸出口裝船清表，T7轉運申請書與出口裝船清表比對相符者銷艙結案，比對不符者列印清表，由海運結關單位負責

為C3）。（空運機動稽核組或機動儀檢組、空運稽查（倉棧）單位）

（六）申請人向稽查單位申請辦理押運或加封（註：應檢同與運輸公司聯名承諾書，聲明負責將轉運貨物在海關規定時間內安全運抵目的地），填具貨櫃（物）運送單，向海關稽查單位辦理出倉（站）事宜（註：貨櫃（物）運送單上應註明出站時間，以利目的地海關控管有無逾時進站情事）。（申請人、報關業者、運輸業、空運貨棧業、空運稽查（倉棧）單位）

（七）空運電腦系統於放行後，即時將T7有關資料鍵入海運電腦系統之T7報單檔內，並將出口編號列入出口報單放行清表。電腦同時發出簡5204S訊息（註：1. 如有船邊裝船案件—即目的地代碼填報裝船碼頭者—以簡5204S傳送相關之船公司或碼頭所屬之貨棧或以人工書面處理。2. 電腦自動設定放行附帶條件為「1」—要押運：惟應由駐庫關員依有關押運規定

追蹤，並將該不符清表每週郵寄原起運地空運海關倉單單位參辦。（海運出口單位、空運倉單單位）

（十一）起運地空運關區倉庫
單位應負責貨物流之追蹤，並將留存之轉運准單與電傳之載運單於電腦註記（註：由專人於每月五日列印上個月之 T7 貨物流追蹤清表並查核）後依序歸檔結案備查，若逾二十四小時仍未收到貨櫃（物）運送單時，應於次辦公日主動追蹤貨物流向。（空運稽查（倉棧）單位）

，研判是否押運或加封。）通知有關之併櫃出口貨棧業者。（海運貨棧業、海運出口單位）

（八）簡 5204S 訊息如因 S/O 錯誤（或類似情事）致無法發出時，T7 申請人（或報關業者）應以書面向海運出口地通關單位申請更正有關紀錄事宜，經海運出口地通關單位核准後於書面轉運准單及電腦有關紀錄檔上更正並發出簡 5204S 訊息（註：海運出口地通關單位於核准更正後應電傳空運關區倉庫單位配合更改原書面留底紀錄）。（申請人、報關業者、運輸業、海運貨棧業、海運出口單位、空運稽查（倉棧）單位）

（九）加封或押運之聯運貨物於進入碼頭或內陸集散站之出（轉）口貨棧時，依轉運准單及貨櫃（物）運送單由出（轉）口倉駐庫關員監視倉棧業者點收（註：空海聯運貨物係屬「轉口」貨物性質，其外箱上一般均已貼有主、分號標籤，得以該主、分號標籤作為標記；5204S 訊息之標記內容比照

辦理)裝櫃後，並負責將該批貨物押運(或監視加封)至碼頭裝船出口。如因特殊情形無法即刻併櫃出口經書面申請核准者，該轉口貨物應與一般出口貨物區隔存放或移儲轉口倉，以利查核及監視作業。又點收貨物後應將轉運准單一聯存查，一聯送出口審核單位辦理審核理單歸檔作業(比照現行 T2)，另將貨櫃(物)運送單簽章後電傳退回起運地海關倉庫單位，以供追蹤銷案(物流部分)。(申請人、報關業者、運輸業、海運貨棧業、海運出口單位、海運稽查(倉棧)單位、空運稽查(倉棧)單位)

(十) 貨物「全部退關」轉船者(不得部分退關)應以書面向出口通關單位辦理 T7 改裝他船出口事宜，貨物免退回原關區；至於退關貨物不擬轉船出口時，海運關區出口通關單位應於電腦上完成有關退關註記事宜後電傳起運地倉庫單位於原留存聯註記後轉進口倉單單位辦

	<p>理「轉運申請書」註銷（即艙單恢復）手續，駐庫（或稽查）關員應將該貨物加封或押運回原卸存之轉口地銷案。（申請人、報關業者、運輸業、海運貨棧業、海運出口單位、海運稽查（倉棧）單位、空運稽查（倉棧）單位）</p> <p>（十一）裝船出口後，該海運出口放行檔與海運出口艙單比對相符者銷艙結案，比對不符者列印清表，由海運出口業務單位負責追蹤，並將該不符清表每週郵寄原起運地空運關區艙單單位參辦。（海運出口單位、空運艙單單位）</p> <p>（十二）起運地空運關區倉庫單位應負責貨物流之追蹤，並將留存之轉運准單與電傳之載運單於電腦註記（註：由專人於每月五日列印上個月之 T7 貨物流追蹤清表並查核）後依序歸檔結案備查，若逾 24 小時仍未收到貨櫃（物）運送單時，應於次辦公日主動追蹤貨物流向。（空運稽查（倉棧）單位）</p>
--	---