

T6 海空聯運貨物轉口、T7 空海聯運貨物轉口一段式自動化通關作業規定修正總說明

T6 海空聯運貨物轉口、T7 空海聯運貨物轉口一段式自動化通關作業規定（下稱本作業規定）於九十年六月十三日訂定發布生效後，迄今歷經二次修正。為配合財政部一百零四年三月二十五日台財關字第一〇四一〇〇六一七五號令訂定發布海關管理承攬業辦法，及關務署一百零四年六月二十六日台關業字第一〇四一〇一四二三三號公告修正預報貨物通關報關手冊進口篇及出口篇，爰修正本作業規定，其要點如下：

- 一、配合承攬業得申報海空運貨物艙單，及預報貨物報關手冊有關訊息代碼之修正，和因應現行實際作業，爰予修正本點 T6 海空聯運貨物轉口相關規定，並將本作業規定中「船公司」修正為「運輸業（者）」，以符實際並利遵循。（修正規定第一點）
- 二、配合承攬業得申報海空運貨物艙單，及預報貨物報關手冊有關訊息代碼之修正，和因應現行實際作業，爰予修正本點 T7 空海聯運貨物轉口相關規定，並將本作業規定中「航空公司」修正為「運輸業（者）」，以符實際並利遵循。另預報貨物資訊系統上線後，申報 T7 轉運申請書，若有裝貨單號碼（S/O）錯誤時，將以單證合一核覆訊息（NX5106）回覆不受理，爰予刪除第八款規定。（修正規定第二點）