

# 進出口貨物查驗準則部分條文修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第五條之一 核定儀器查驗之報單，無論係應補或免補書面報單，均採驗放方式辦理。</p> <p>前項報單申報<u>二</u>只貨櫃<u>以上</u>者，其中核定儀器查驗之貨櫃<u>應檢附裝櫃明細</u>，採逐櫃查驗無異狀逐櫃放行方式辦理；未核定儀器查驗之貨櫃，除報關人或貨主向海關申請儀器查驗者外，應俟核定儀器查驗之貨櫃全數完成查驗無異狀後，始得放行。</p>	<p>第五條之一 核定儀器查驗之報單，無論係應補或免補書面報單，均採驗放方式辦理。</p> <p>前項報單申報多只貨櫃者，其中核定儀器查驗之貨櫃，採逐櫃查驗無異狀逐櫃放行方式辦理；未核定儀器查驗之貨櫃，除報關人或貨主向海關申請儀器查驗者外，應俟核定儀器查驗之貨櫃全數完成查驗無異狀後，始得放行。</p>	<p>一、第一項未修正。</p> <p>二、報單階段實施儀器查驗作業，實務上需瞭解各貨櫃內裝載貨物內容或配置情形，爰參考第七條規定，於第二項增列裝櫃明細，俾利判讀儀檢影像，並酌作文字修正。</p>
<p>第九條 生產事業<u>、與海關簽訂策略聯盟之廠商或優質企業進、出口業者</u>符合下列條件，且以書面向海關申請經核准者，其所進口自用及出口自製之整裝貨櫃貨物，得申報船邊免驗提櫃、裝船：</p> <p>一、成立五年以上。</p> <p>二、具經濟部國際貿易局核准進出口廠商資格，且最近三年每年進出口實績總額達五百萬美元以上。</p> <p>三、最近三年無違規情事。</p> <p>四、使用防止冒用優良廠商報關查對系統。</p> <p>五、以連線方式報關。</p> <p>六、委託報關時，應以長期委任方式為之，且委託之報關業者應符合報關業設置管理辦法第三十三條規定。</p>	<p>第九條 生產事業或與海關簽訂策略聯盟之廠商符合下列條件，且以書面向海關申請經核准者，其所進口自用及出口自製之整裝貨櫃貨物，得申報船邊免驗提櫃、裝船：</p> <p>一、成立五年以上。</p> <p>二、具經濟部國際貿易局核准進出口廠商資格，且最近三年每年進出口實績總額達五百萬美元以上。</p> <p>三、最近三年無違規情事。</p> <p>四、使用防止冒用優良廠商報關查對系統。</p> <p>五、以連線方式報關。</p> <p>六、委託報關時，應以長期委任方式為之，且委託之報關業者應符合報關業設置管理辦法第三十三條規定。</p> <p>前項廠商申請船邊</p>	<p>一、一般及安全認證優質企業進、出口業者均經供應鏈安全評估確認其通關安全性，爰依上開優質企業安全性等級分別於第一項及第二項增訂得申報船邊免驗提櫃、裝船相關規定，且安全認證優質企業進、出口業者，不受第一項各款條件之限制。</p> <p>二、現行第二項移列第三項，並配合第二項之增訂酌修文字。</p>

<p><u>安全認證優質企業進、出口業者申報船邊免驗提櫃、裝船者，不受前項各款條件之限制。</u></p> <p>前二項廠商申請船邊免驗提櫃、裝船之進出口報單經核定為應審應驗者，依前條規定辦理。</p>	<p>免驗提櫃、裝船之進出口報單經核定為應審應驗者，依前條規定辦理。</p>	
<p>第十三條之一 海關查驗貨物，遇有密、通報案件、儀檢或緝毒犬嗅聞異常或依現況研析確屬可疑，且以實施破壞性查驗為必要手段時，經報請一級單位主管核可後，得實施破壞性查驗。</p> <p>實施破壞性查驗後，應於報單或相關文件註明破壞貨物之事實。</p> <p>經實施破壞性查驗，結果與進、出口人原申報內容相符者，納稅義務人或貨物輸出人得向海關請求補償。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、海關對貨物實施破壞性查驗，影響人民之財產權，爰將財政部八十年七月一日台財關第八〇〇二二九三六七號令發布「海關因緝私必要得施予破壞性檢查之處理原則」移列本條規範。為同時兼顧海關查驗必要性及人民權益保障，定明實施破壞性查驗應具備之要件，爰增訂第一項，以期周全。</p> <p>三、海關實施破壞性查驗後，為保全相關事證，爰增訂第二項，俾利實務作業。</p> <p>四、就海關實施破壞性查驗結果，與納稅義務人或貨物輸出人申報相符者，為保障人民財產權，爰於第三項規定得向海關請求補償。補償金額以報單申報之完稅價格為基礎。</p>
<p>第二十條 進口貨物於查驗時，未發現有短裝情事，收貨人如獲悉有部分短裝者，得於提領出倉前，向海關申請複驗。</p> <p>未查驗之進口貨物於完稅提領出倉後，始發現</p>	<p>第二十條 進口貨物於查驗時，未發現有短裝情事，收貨人如獲悉有部分短裝者，得於提領出倉前，向海關申請複驗。</p> <p>未查驗之進口貨物於完稅提領出倉後，始發現</p>	<p>一、第一項未修正。</p> <p>二、為避免誤解全部短裝不可申請補運免稅，爰刪除「有部分」等文字，俾資明確。</p>

<p>短裝者，收貨人應於貨物提領出倉之翌日起一個月內，檢具有關證明文件如公證報告、發貨人證明函電等向海關申請核辦，經查明屬實者，得對補運進口之短裝部分，免予課徵關稅。如係機器設備，得於安裝就緒，試車之翌日起三個月內申請核辦。</p>	<p><u>有部分</u>短裝者，收貨人應於貨物提領出倉之翌日起一個月內，檢具有關證明文件如公證報告、發貨人證明函電等向海關申請核辦，經查明屬實者，得對補運進口之短裝部分，免予課徵關稅。如係機器設備，得於安裝就緒，試車之翌日起三個月內申請核辦。</p>	
<p>第二十四條 整裝貨櫃進口貨物，得經海關核准在碼頭、機場、貨櫃場、海關儀檢站、貨櫃集中查驗區、<u>工廠</u>驗放或直接卸存工廠查驗；合裝貨櫃應於拆櫃進倉後查驗，<u>必要時得經海關核准在工廠驗放。</u></p>	<p>第二十四條 整裝貨櫃進口貨物，得經海關核准在碼頭、機場、貨櫃場、海關儀檢站、貨櫃集中查驗區驗放或直接卸存工廠查驗；合裝貨櫃應於拆櫃進倉後查驗。</p>	<p>目前整裝貨櫃或存儲倉庫之進口貨物，開啟貨物查驗有損壞貨物品質之虞等特殊因素(如無菌或真空包裝)須於工廠查驗者，均經海關核准並依驗放流程辦理，爰增列存儲倉庫貨物工廠驗放事項，俾符實際。</p>
<p>第二十六條 核定人工查驗之進口貨物，報關人應自報關之翌日起十日內；<u>快遞貨物應自報關之翌日起三日內</u>申請並會同海關查驗，屆期仍未申請查驗或申請展延查驗期限者，應由海關書面通知倉庫管理人預定會同查驗時間，並副知報關人或納稅義務人。</p> <p>前項倉庫管理人會同查驗時，應配合辦理代辦貨物之搬移、拆包或開箱及恢復原狀等事項，並在報單背面簽署有關破損或數量、重量不符，或其他虛報情事等查驗結果。</p>	<p>第二十六條 核定人工查驗之進口貨物，報關人應自報關之翌日起十日內申請並會同海關查驗，屆期仍未申請查驗或申請展延查驗期限者，應由海關書面通知倉庫管理人預定會同查驗時間，並副知報關人或納稅義務人。</p> <p>前項倉庫管理人會同查驗時，應配合辦理代辦貨物之搬移、拆包或開箱及恢復原狀等事項，並在報單背面簽署有關破損或數量、重量不符，或其他虛報情事等查驗結果。</p>	<p>一、近年電子商務蓬勃發展，快遞貨物逐年增加，倉儲空間有限等因素影響通關順暢。原第一項報關人申請及會同海關查驗期限過長，無法因應快遞貨物快速通關需求，爰就快遞貨物增訂不同期限。</p> <p>二、第二項未修正。</p>